



Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen

Januar 2000

Statistische Berichte





Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen

Januar 2000

Herausgegeben vom
Landesamt für Datenverarbeitung und Statistik Nordrhein-Westfalen
Mauerstr. 51, 40476 Düsseldorf • Postfach 10 11 05, 40002 Düsseldorf
Telefon (02 11) 94 49-01 • Telefax (02 11) 44 20 06
Internet: <http://www.lds.nrw.de>
E-Mail: poststelle@lds.nrw.de

Erschienen im Mai 2000

Preis dieser Ausgabe 6,00 DM (Jahresbezugspreis 60,00 DM)

© Landesamt für Datenverarbeitung und Statistik NRW, Düsseldorf, 2000
Für nicht gewerbliche Zwecke sind Vervielfältigung und unentgeltliche Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet. Die Verbreitung, auch auszugsweise, über elektronische Systeme/Datenträger bedarf der vorherigen Zustimmung. Alle übrigen Rechte bleiben vorbehalten.

Inhalt

	Seite
Vorbemerkungen	5
 Grafiken	
Unfälle mit Personenschaden in Nordrhein-Westfalen Januar 1999 bis Januar 2000	6
Bei Unfällen Getötete in Nordrhein-Westfalen Januar 1999 bis Januar 2000	6
Unfälle mit Personenschaden nach Straßenarten in Nordrhein-Westfalen im Januar 2000	7
Verunglückte nach Alter und Geschlecht in Nordrhein-Westfalen im Januar 2000	7
Unfälle mit Personenschaden in Kreisen und kreisfreien Städten in Nordrhein-Westfalen im Januar 2000	8
 Tabellenteil	
1. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen 1970 – 1999	10
2. Straßenverkehrsunfälle nach Unfallkategorien	10
3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte	
3.1 Nach Straßenarten	11
3.2 Nach Unfallarten	12
3.3 Nach Unfalltypen	13
3.4 Nach Tagesdatum und Ortslage auf allen Straßen	14
3.5 Nach Tagesdatum und Ortslage auf den Autobahnen	15
4. Getötete und verletzte Personen im Straßenverkehr	
4.1 Nach Altersgruppen und Geschlecht	16
4.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung	18
4.3 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht	20
5. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger	24
6. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden	
6.1 Alle Ursachen	25
6.2 Fehlverhalten der Fahrzeugführer	31
7. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen nach Gemeinden	32

Zeichenerklärung

(nach DIN 55 301)

- 0 weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
- nichts vorhanden (genau null)
- ... Angabe fällt später an
- / keine Angabe, da Zahlenwert nicht sicher genug
- . Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
- x Tabellenfach gesperrt, da Aussage nicht sinnvoll (u. a. für Veränderungsraten von 100 und mehr % sowie im Falle des Vergleichs einstelliger Zahlenwerte)

Hinweis

Bei den Daten für das laufende Jahr handelt es sich um vorläufige Ergebnisse.

Vorbemerkungen

Rechtsgrundlage

Rechtsgrundlage für die Zusammenstellung der vorliegenden Ergebnisse ist das „Gesetz über die Statistik der Straßenverkehrsunfälle“ (Straßenverkehrsunfallstatistikgesetz – StVUnfStatG) vom 15. Juni 1990 (BGBl. I S. 1078), sowie das „Erste Gesetz zur Änderung des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes“ vom 23. November 1994 (BGBl. I S. 3491) und die „Verordnung zur näheren Bestimmung des schwerwiegenden Unfalls mit Sachschaden im Sinne des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes“ vom 21. Dezember 1994 (BGBl. I S. 3970). Alle Unfälle, bei denen infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen Personen getötet, verletzt oder Sachschäden verursacht worden sind, werden erfasst und statistisch ausgewertet.

Erläuterungen

Unfälle

Grundsätzlich werden die Unfälle eingeteilt in **Unfälle mit Personenschaden** – unabhängig von der Schwere des Schadens – und in **Unfälle mit nur Sachschaden**, bei denen also keine Personen zu Schaden kommen.

Alle Unfälle außer sonstige Unfälle mit nur Sachschaden und ohne Alkoholeinwirkung (sog. Bagatellunfälle) werden nach ihrer **Ortslage** (innerorts, außerorts und Autobahn) nachgewiesen, wobei Unfälle auf Autobahnen und auf Stadtautobahnen als außerorts zählen.

Unfallart (z. B. Aufprall auf Hindernis) und **Unfalltyp** (z. B. Abbiege-Unfall) werden anschaulich in den Vorspalten der Tabellen 3.2 und 3.3 beschrieben.

Bei den **Unfallursachen** in Tabelle 6 wird unterschieden nach personenbezogenem Fehlverhalten (z. B. bei Überholen) und nach situationsbedingten Ursachen (z. B. Straßenglätte).

Je Unfall können beim Hauptverursacher und bei einem weiteren Unfallbeteiligten jeweils bis zu drei Ursachen und bei zu zwei situationsbedingte Ursachen angegeben werden.

Verunglückte

Als verunglückt werden alle Personen gezählt, die bei einem Unfall getötet oder verletzt werden. Es gelten

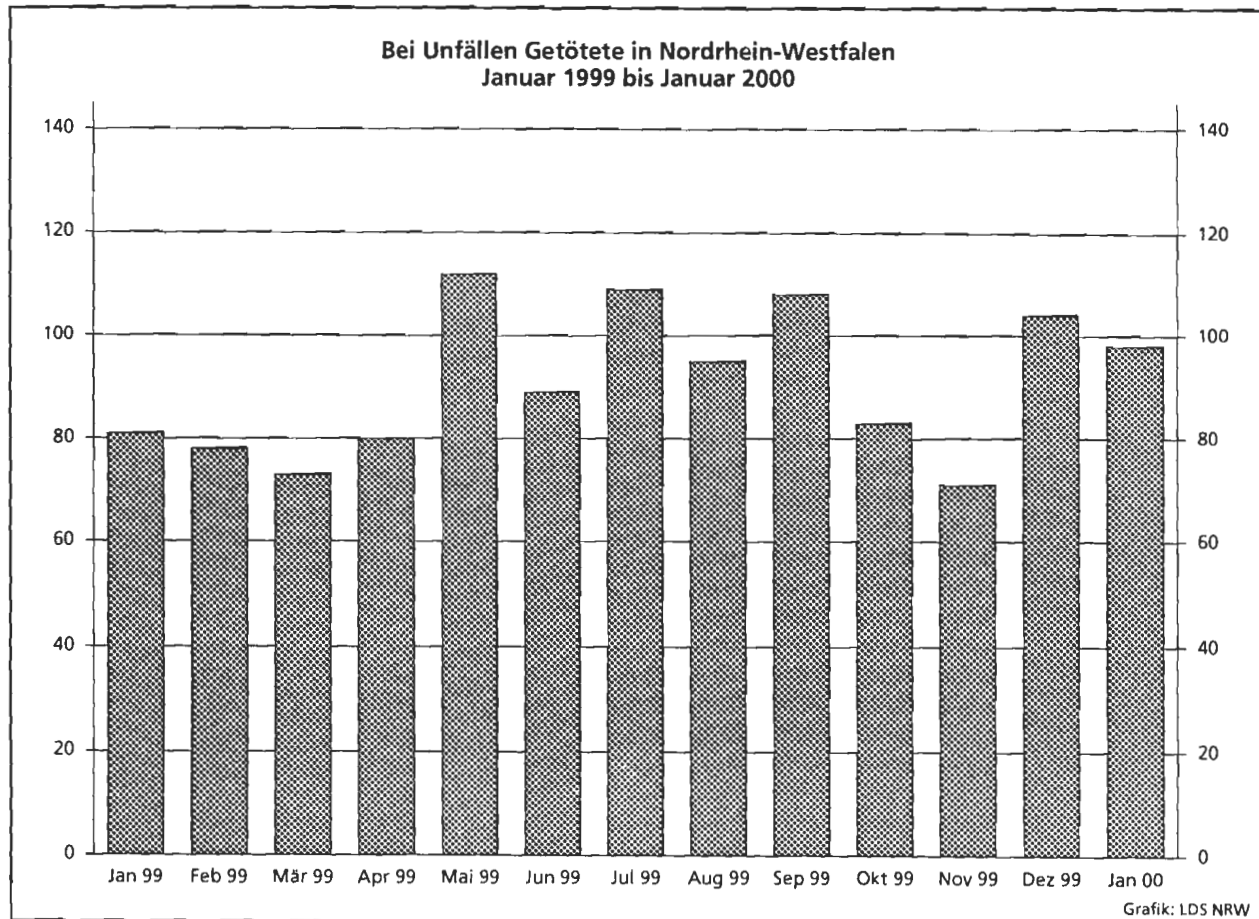
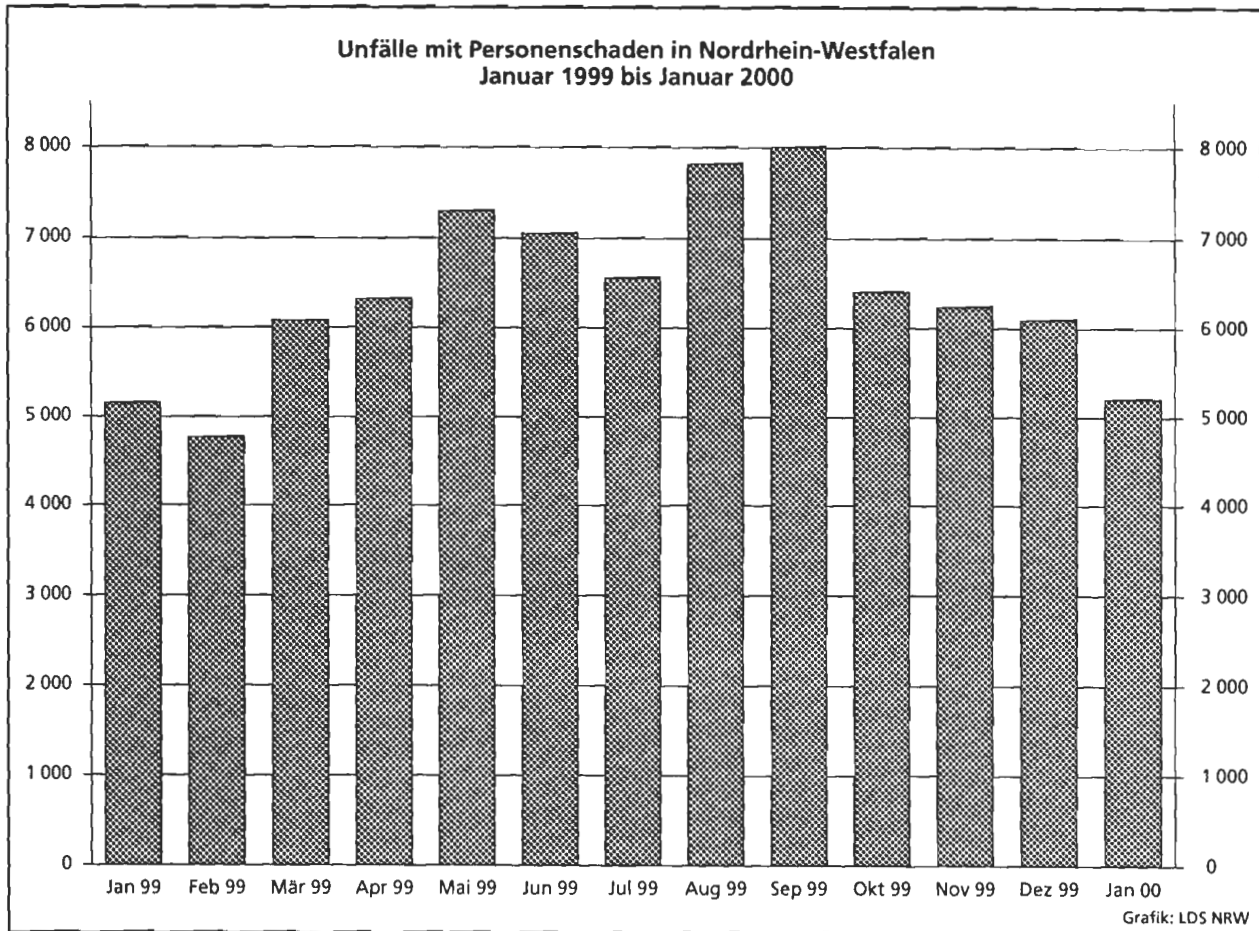
- als **Getötete** die Personen, die innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen sterben,
- als **Schwerverletzte** die Personen, die zur stationären Behandlung in ein Krankenhaus eingeliefert werden, und
- als **Leichtverletzte** alle übrigen verunglückten Personen.

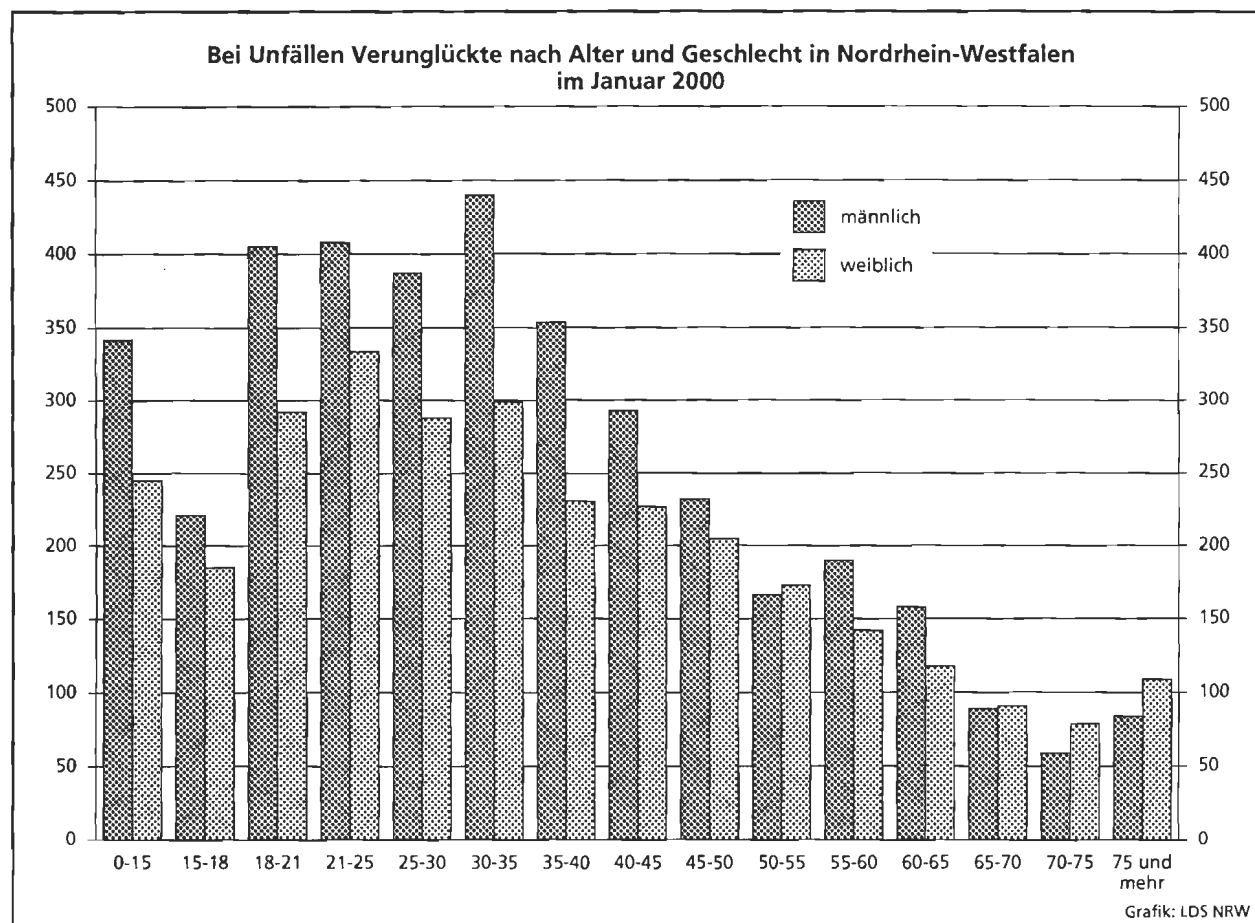
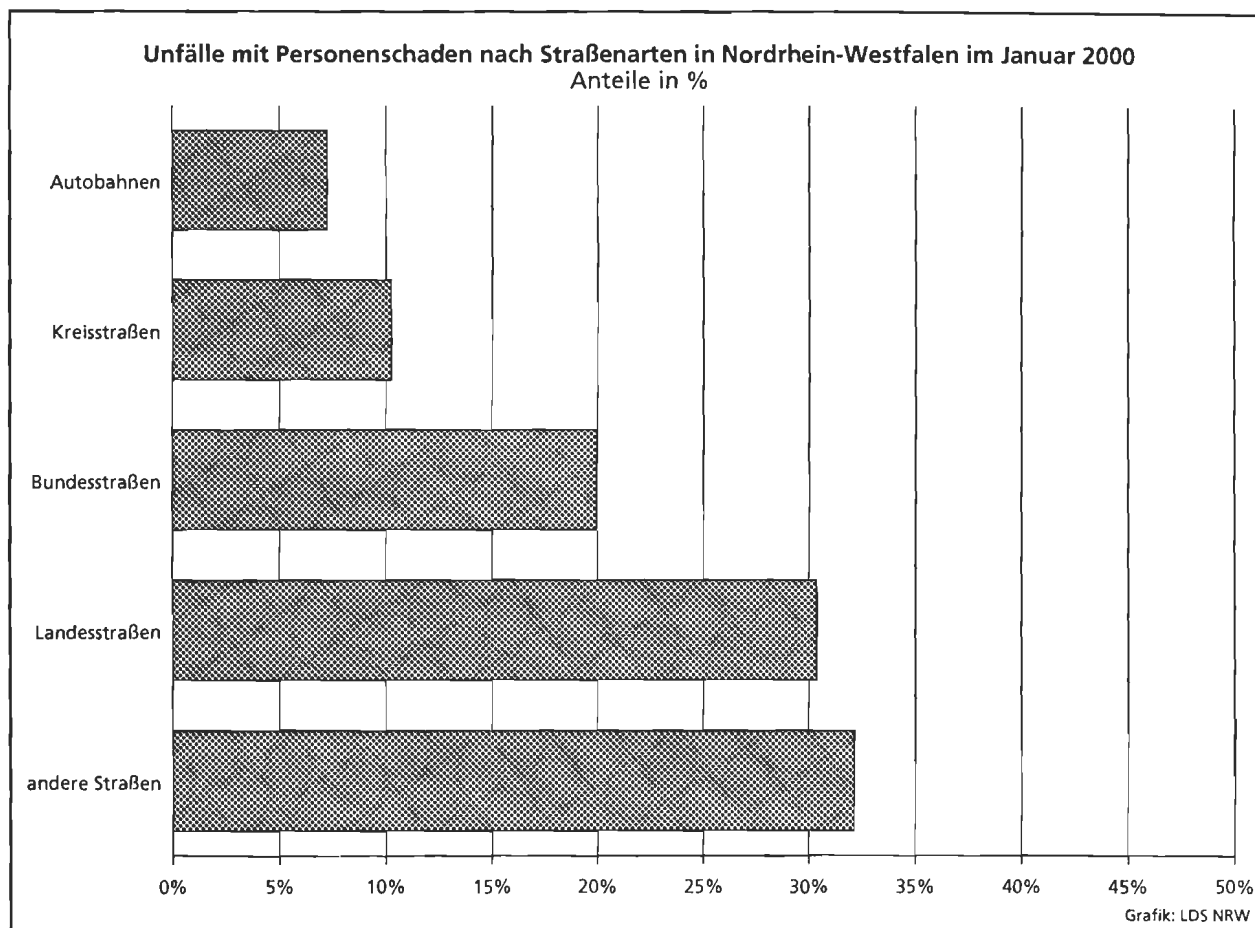
Sachschaden

Bis Ende 1994 wurde die Schadensschwere noch nach einer Wertgrenze beurteilt (zuletzt lag diese bei 4 000 DM). Schadenswerte, die diese Grenze überschritten, wurden der Kategorie „Unfall mit schwerem Sachschaden“, alle anderen den „Bagatellunfällen“ zugeordnet. Da der finanzielle Schaden bei der Unfallaufnahme nur schwer ermittelbar war, ist man ab 1995 von diesem System abgekommen und hat andere Kriterien für die Schwere eines Unfalls herangezogen:

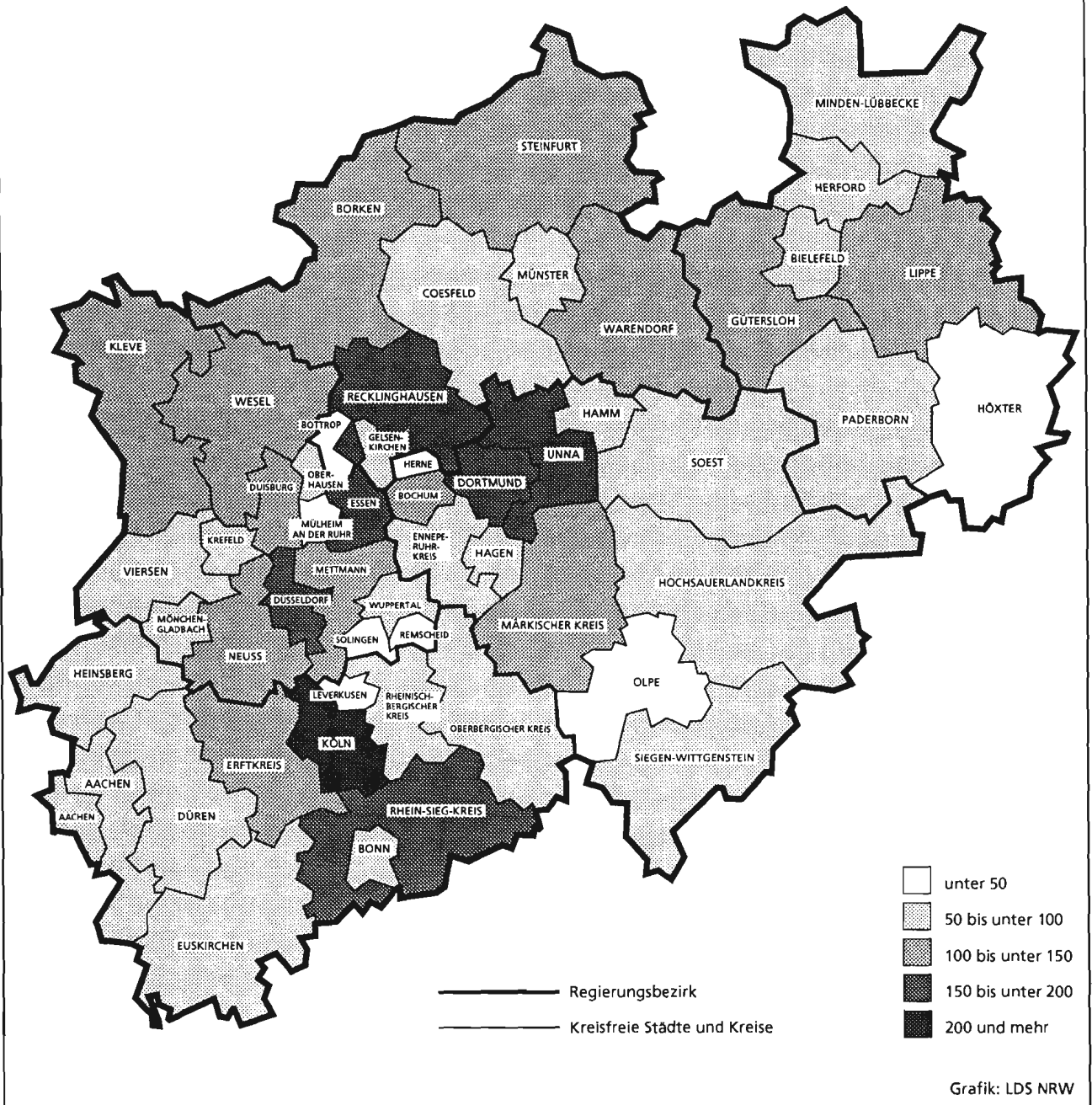
So liegt ein **schwerwiegender Unfall mit Sachschaden** vor, wenn ein Straftatbestand oder eine Ordnungswidrigkeit festgestellt worden ist **und** wenn gleichzeitig mindestens ein Kfz aufgrund eines Unfallschadens von der Unfallstelle abgeschleppt werden muss (nicht fahrbereit). Dies betrifft auch Fälle **mit** Alkoholeinwirkung.

Ein **sonstiger Sachschadensunfall** liegt vor, wenn alle beteiligten Kfz noch **fahrbereit** sind, unabhängig davon, ob einer der Unfallbeteiligten (dazu zählen nicht die Mitfahrer) **unter** Alkoholeinwirkung stand.





Unfälle mit Personenschaden in kreisfreien Städten und Kreisen in Nordrhein-Westfalen im Januar 2000



Tabellenteil

1. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen 1970 – 1999

Jahr	Unfälle				Verunglückte Personen			
	insgesamt	Personen- schaden	davon mit		insgesamt	Getötete	davon	
			nur Sachschaden				Schwer-	Leicht-
			insgesamt	darunter Bagatell- schäden ¹⁾				
1970	336 128	106 377	229 751	186 881	149 631	4 632	44 011	100 988
1971	316 694	101 213	215 481	172 625	141 848	4 386	41 604	95 858
1972	324 872	101 312	223 560	175 926	141 518	4 236	42 210	95 072
1973	306 741	93 216	213 525	168 845	128 288	3 690	38 624	85 974
1974	287 085	87 254	199 831	156 375	117 561	3 162	35 949	78 450
1975	290 914	86 602	204 312	160 951	117 448	3 257	37 367	76 824
1976	333 569	93 659	239 910	184 715	125 476	3 284	39 781	82 411
1977	361 466	99 049	262 417	197 373	133 090	3 225	41 746	88 119
1978	386 478	97 212	289 266	215 727	129 588	3 203	40 606	85 779
1979	400 984	93 468	307 516	226 870	122 956	2 681	38 359	81 916
1980	412 958	98 311	314 647	226 307	128 813	2 885	39 398	86 530
1981	413 998	93 810	320 188	227 167	122 846	2 497	37 429	82 920
1982	409 471	94 096	315 375	218 820	122 653	2 521	37 817	82 315
1983	446 326	97 886	348 440	295 682	127 678	2 608	39 204	85 866
1984	481 333	93 749	387 584	334 083	120 551	2 182	35 470	82 899
1985	492 124	81 405	410 719	359 369	103 718	1 692	29 342	72 684
1986	521 255	86 393	434 862	382 338	110 416	1 807	30 521	78 088
1987	541 715	81 764	459 951	409 190	105 363	1 544	28 346	75 473
1988	563 793	86 497	477 296	426 314	112 270	1 727	29 547	80 996
1989	553 814	85 471	468 343	419 395	110 681	1 642	27 994	81 045
1990	543 482	83 336	460 146	412 746	108 327	1 520	26 400	80 407
1991	524 987	78 105	446 882	413 725	101 150	1 410	24 841	74 899
1992	528 810	80 830	447 980	414 636	104 224	1 378	24 758	78 088
1993	524 543	79 690	444 853	410 560	103 284	1 329	24 449	77 506
1994	507 788	79 791	427 997	394 304	103 481	1 346	24 636	77 499
1995	502 304	77 849	424 455	395 756	101 070	1 364	24 157	75 549
1996	503 618	73 085	430 533	403 061	95 021	1 163	22 531	71 327
1997	502 630	75 510	427 120	400 075	97 419	1 188	22 686	73 545
1998	525 915	74 392	451 523	423 780	95 928	1 077	21 227	73 624
1999	558 637	78 181	480 456	451 897	100 759	1 092	21 704	77 963

1) siehe Erläuterungen Seite 5

2. Straßenverkehrsunfälle nach Unfallkategorien

Unfallkategorie	Januar		
	2000	dagegen 1999	Veränderung 2000 gegenüber 1999
	Anzahl		%
Unfälle			
Mit Personenschaden insgesamt	5 206	5 175	+ 0,6
davon			
mit Getöteten	93	77	+20,8
mit Verletzten	5 113	5 098	+ 0,3
davon			
mit Schwerverletzten	1 319	1 323	- 0,3
mit Leichtverletzten	3 794	3 775	+ 0,5
Mit nur Sachschaden insgesamt	37 378	37 448	- 0,2
davon			
schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden	2 125	1 926	+10,3
sonstige Sachschadensunfälle unter Alkoholeinwirkung	371	380	- 2,4
sonstige Sachschadensunfälle ohne Alkoholeinwirkung ¹⁾	34 882	35 142	- 0,7
davon			
innerhalb von Ortschaften	28 059	27 944	+ 0,4
außerhalb von Ortschaften (ohne Autobahn)	4 467	4 546	- 1,7
auf Autobahnen	2 356	2 652	-11,2

1) siehe Erläuterungen Seite 5

3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

11

3.1 Nach Straßenarten

Straßenart Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)			
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unf. mit Pers.- schaden	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Januar 2000						Januar 1999						
Autobahnen	378	14	136	456	372	14	117	426	1,6	-	16,2	7,0
Bundesstraßen	1 039	18	338	1 101	1 029	21	308	1 058	1,0	14,3-	9,7	4,1
innerorts	679	6	166	724	688	5	164	707	1,3-	X	1,2	2,4
außerorts	360	12	172	377	341	16	144	351	5,6	25,0-	19,4	7,4
Landesstraßen	1 581	33	504	1 581	1 540	26	480	1 551	2,7	26,9	5,0	1,9
innerorts	922	10	219	931	912	10	211	923	1,1	-	3,8	0,9
außerorts	659	23	285	650	628	16	269	628	4,9	43,8	5,9	3,5
Kreisstraßen	534	15	174	508	566	7	188	529	5,7-	X	7,4-	4,0-
innerorts	320	9	87	314	368	2	106	347	13,0-	X	17,9-	9,5-
außerorts	214	6	87	194	198	5	82	182	8,1	X	6,1	6,6
Andere Straßen	1 674	18	398	1 561	1 668	14	407	1 576	0,4	28,6	2,2-	1,0-
innerorts	1 557	17	349	1 450	1 555	10	370	1 463	0,1	70,0	5,7-	0,9-
außerorts	117	1	49	111	113	4	37	113	3,5	X	32,4	1,8-
Insgesamt	5 206	98	1 550	5 207	5 175	82	1 500	5 140	0,6	19,5	3,3	1,3
innerorts	3 478	42	821	3 419	3 523	27	851	3 440	1,3-	55,6	3,5-	0,6-
außerorts	1 728	56	729	1 788	1 652	55	649	1 700	4,6	1,8	12,3	5,2
Januar - Januar 2000						Januar - Januar 1999						
Autobahnen	378	14	136	456	372	14	117	426	1,6	-	16,2	7,0
Bundesstraßen	1 039	18	338	1 101	1 029	21	308	1 058	1,0	14,3-	9,7	4,1
innerorts	679	6	166	724	688	5	164	707	1,3-	X	1,2	2,4
außerorts	360	12	172	377	341	16	144	351	5,6	25,0-	19,4	7,4
Landesstraßen	1 581	33	504	1 581	1 540	26	480	1 551	2,7	26,9	5,0	1,9
innerorts	922	10	219	931	912	10	211	923	1,1	-	3,8	0,9
außerorts	659	23	285	650	628	16	269	628	4,9	43,8	5,9	3,5
Kreisstraßen	534	15	174	508	566	7	188	529	5,7-	X	7,4-	4,0-
innerorts	320	9	87	314	368	2	106	347	13,0-	X	17,9-	9,5-
außerorts	214	6	87	194	198	5	82	182	8,1	X	6,1	6,6
Andere Straßen	1 674	18	398	1 561	1 668	14	407	1 576	0,4	28,6	2,2-	1,0-
innerorts	1 557	17	349	1 450	1 555	10	370	1 463	0,1	70,0	5,7-	0,9-
außerorts	117	1	49	111	113	4	37	113	3,5	X	32,4	1,8-
Insgesamt	5 206	98	1 550	5 207	5 175	82	1 500	5 140	0,6	19,5	3,3	1,3
innerorts	3 478	42	821	3 419	3 523	27	851	3 440	1,3-	55,6	3,5-	0,6-
außerorts	1 728	56	729	1 788	1 652	55	649	1 700	4,6	1,8	12,3	5,2

3.2 Nach Unfallarten

Unfallart Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unf. mit Pers.- schaden	Getö- tete	Schwer- verletzte	%	
												Anzahl	
		Januar 2000			Januar 1999								
Zusammenstoß m. and. Fzg. das anfährt, anhält .	338	1	70	354	340	-	60	352	0,6-	X	16,7	0,6	
innerorts	287	-	56	293	296	-	52	302	3,0-	-	7,7	3,0-	
außerorts	51	1	14	61	44	-	8	50	15,9	X	X	22,0	
vorausfährt o. wartet	844	4	88	1 071	843	6	98	1 089	0,1	X	10,2-	1,7-	
innerorts	533	-	39	665	529	-	43	659	0,8	-	9,3-	0,9	
außerorts	311	4	49	406	314	6	55	430	1,0-	X	10,9-	5,6-	
seitlich in gleicher Richtung fährt	159	2	37	155	162	-	27	171	1,9-	X	37,0	9,4-	
innerorts	102	1	13	105	101	-	16	98	1,0	X	18,8-	7,1	
außerorts	57	1	24	50	61	-	11	73	6,6-	X	X	31,5-	
entgegenkommt	329	12	180	391	308	16	145	345	6,8	25,0-	24,1	13,3	
innerorts	159	-	54	184	145	1	37	161	9,7	X	45,9	14,3	
außerorts	170	12	126	207	163	15	108	184	4,3	20,0-	16,7	12,5	
einbiegt oder kreuzt	1 542	20	396	1 683	1 569	10	422	1 687	1,7-	X	6,2-	0,2-	
innerorts	1 175	13	240	1 259	1 217	3	268	1 296	3,5-	X	10,4-	2,9-	
außerorts	367	7	156	424	352	7	154	391	4,3	-	1,3	8,4	
Zus.stoß Fzg/Fußgänger	798	26	295	546	789	24	297	523	1,1	8,3	0,7-	4,4	
innerorts	751	20	270	521	747	20	276	503	0,5	-	2,2-	3,6	
außerorts	47	6	25	25	42	4	21	20	11,9	X	19,0	25,0	
Aufprall auf Hindernis	20	2	6	19	19	1	8	16	5,3	X	X	18,8	
innerorts	8	-	1	9	11	-	2	10	X	-	X	X	
außerorts	12	2	5	10	8	1	6	6	X	X	X	X	
Abk.v.Fahrbahn n.rechts	452	9	212	376	405	14	166	332	11,6	X	27,7	13,3	
innerorts	115	3	52	88	104	1	47	89	10,6	X	10,6	1,1-	
außerorts	337	6	160	288	301	13	119	243	12,0	X	34,5	18,5	
Abk.v.Fahrbahn n.links	342	15	169	279	338	9	164	263	1,2	X	3,0	6,1	
innerorts	68	3	29	54	76	1	32	64	10,5-	X	9,4-	15,6-	
außerorts	274	12	140	225	262	8	132	199	4,6	X	6,1	13,1	
Unfall anderer Art	382	7	97	333	402	2	113	362	5,0-	X	14,2-	8,0-	
innerorts	280	2	67	241	297	1	78	258	5,7-	X	14,1-	6,6-	
außerorts	102	5	30	92	105	1	35	104	2,9-	X	14,3-	11,5-	
Insgesamt	5 206	98	1 550	5 207	5 175	82	1 500	5 140	0,6	19,5	3,3	1,3	
innerorts	3 478	42	821	3 419	3 523	27	851	3 440	1,3-	55,6	3,5-	0,6-	
außerorts	1 728	56	729	1 788	1 652	55	649	1 700	4,6	1,8	12,3	5,2	
		Januar - Januar 2000			Januar - Januar 1999								
Zusammenstoß m. and. Fzg. das anfährt, anhält .	338	1	70	354	340	-	60	352	0,6-	X	16,7	0,6	
innerorts	287	-	56	293	296	-	52	302	3,0-	-	7,7	3,0-	
außerorts	51	1	14	61	44	-	8	50	15,9	X	X	22,0	
vorausfährt o. wartet	844	4	88	1 071	843	6	98	1 089	0,1	X	10,2-	1,7-	
innerorts	533	-	39	665	529	-	43	659	0,8	-	9,3-	0,9	
außerorts	311	4	49	406	314	6	55	430	1,0-	X	10,9-	5,6-	
seitlich in gleicher Richtung fährt	159	2	37	155	162	-	27	171	1,9-	X	37,0	9,4-	
innerorts	102	1	13	105	101	-	16	98	1,0	X	18,8-	7,1	
außerorts	57	1	24	50	61	-	11	73	6,6-	X	X	31,5-	
entgegenkommt	329	12	180	391	308	16	145	345	6,8	25,0-	24,1	13,3	
innerorts	159	-	54	184	145	1	37	161	9,7	X	45,9	14,3	
außerorts	170	12	126	207	163	15	108	184	4,3	20,0-	16,7	12,5	
einbiegt oder kreuzt	1 542	20	396	1 683	1 569	10	422	1 687	1,7-	X	6,2-	0,2-	
innerorts	1 175	13	240	1 259	1 217	3	268	1 296	3,5-	X	10,4-	2,9-	
außerorts	367	7	156	424	352	7	154	391	4,3	-	1,3	8,4	
Zus.stoß Fzg/Fußgänger	798	26	295	546	789	24	297	523	1,1	8,3	0,7-	4,4	
innerorts	751	20	270	521	747	20	276	503	0,5	-	2,2-	3,6	
außerorts	47	6	25	25	42	4	21	20	11,9	X	19,0	25,0	
Aufprall auf Hindernis	20	2	6	19	19	1	8	16	5,3	X	X	18,8	
innerorts	8	-	1	9	11	-	2	10	X	-	X	X	
außerorts	12	2	5	10	8	1	6	6	X	X	X	X	
Abk.v.Fahrbahn n.rechts	452	9	212	376	405	14	166	332	11,6	X	27,7	13,3	
innerorts	115	3	52	88	104	1	47	89	10,6	X	10,6	1,1-	
außerorts	337	6	160	288	301	13	119	243	12,0	X	34,5	18,5	
Abk.v.Fahrbahn n.links	342	15	169	279	338	9	164	263	1,2	X	3,0	6,1	
innerorts	68	3	29	54	76	1	32	64	10,5-	X	9,4-	15,6-	
außerorts	274	12	140	225	262	8	132	199	4,6	X	6,1	13,1	
Unfall anderer Art	382	7	97	333	402	2	113	362	5,0-	X	14,2-	8,0-	
innerorts	280	2	67	241	297	1	78	258	5,7-	X	14,1-	6,6-	
außerorts	102	5	30	92	105	1	35	104	2,9-	X	14,3-	11,5-	
Insgesamt	5 206	98	1 550	5 207	5 175	82	1 500	5 140	0,6	19,5	3,3	1,3	
innerorts	3 478	42	821	3 419	3 523	27	851	3 440	1,3-	55,6	3,5-	0,6-	
außerorts	1 728	56	729	1 788	1 652	55	649	1 700	4,6	1,8	12,3	5,2	

3.3 Nach Unfalltypen

Unfalltyp Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unf. mit Pers.- scha- den	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
													Anzahl
Januar 2000					Januar 1999								
Fahrunfall	802	24	377	661	771	16	351	622	4,0	50,0	7,4	6,3	
innerorts	269	7	112	224	239	1	96	200	12,6	X	16,7	12,0	
außerorts	533	17	265	437	532	15	255	422	0,2	13,3	3,9	3,6	
Abbiege-Unfall	802	5	191	872	788	3	218	823	1,8	X	12,4-	6,0	
innerorts	619	4	131	656	612	2	137	623	1,1	X	4,4-	5,3	
außerorts	183	1	60	216	176	1	81	200	4,0	-	25,9-	8,0	
Einbiegen/Kreuzenunfall	1 137	15	273	1 242	1 120	6	282	1 198	1,5	X	3,2-	3,7	
innerorts	870	10	167	929	879	-	188	933	1,0-	X	11,2-	0,4-	
außerorts	267	5	106	313	241	6	94	265	10,8	X	12,8	18,1	
Überschreitenunfall ...	569	23	231	365	588	23	236	377	3,2-	-	2,1-	3,2-	
innerorts	539	18	211	353	564	20	224	367	4,4-	10,0-	5,8-	3,8-	
außerorts	30	5	20	12	24	3	12	10	25,0	X	66,7	20,0	
Unfall durch ruhenden Verkehr	194	1	53	169	181	1	49	159	7,2	-	8,2	6,3	
innerorts	181	-	44	161	167	-	42	148	8,4	-	4,8	8,8	
außerorts	13	1	9	8	14	1	7	11	7,1-	-	X	X	
Unfall im Längsverkehr	1 228	21	276	1 485	1 267	25	222	1 562	3,1-	16,0-	24,3	4,9-	
innerorts	686	1	84	818	722	1	81	866	5,0-	-	3,7	5,5-	
außerorts	542	20	192	667	545	24	141	696	0,6-	16,7-	36,2	4,2-	
Sonstiger Unfall	474	9	149	413	460	8	142	399	3,0	X	4,9	3,5	
innerorts	314	2	72	278	340	3	83	303	7,6-	X	13,3-	8,3-	
außerorts	160	7	77	135	120	5	59	96	33,3	X	30,5	40,6	
Insgesamt	5 206	98	1 550	5 207	5 175	82	1 500	5 140	0,6	19,5	3,3	1,3	
innerorts	3 478	42	821	3 419	3 523	27	851	3 440	1,3-	55,6	3,5-	0,6-	
außerorts	1 728	56	729	1 788	1 652	55	649	1 700	4,6	1,8	12,3	5,2	
Januar - Januar 2000					Januar - Januar 1999								
Fahrunfall	802	24	377	661	771	16	351	622	4,0	50,0	7,4	6,3	
innerorts	269	7	112	224	239	1	96	200	12,6	X	16,7	12,0	
außerorts	533	17	265	437	532	15	255	422	0,2	13,3	3,9	3,6	
Abbiege-Unfall	802	5	191	872	788	3	218	823	1,8	X	12,4-	6,0	
innerorts	619	4	131	656	612	2	137	623	1,1	X	4,4-	5,3	
außerorts	183	1	60	216	176	1	81	200	4,0	-	25,9-	8,0	
Einbiegen/Kreuzenunfall	1 137	15	273	1 242	1 120	6	282	1 198	1,5	X	3,2-	3,7	
innerorts	870	10	167	929	879	-	188	933	1,0-	X	11,2-	0,4-	
außerorts	267	5	106	313	241	6	94	265	10,8	X	12,8	18,1	
Überschreitenunfall ...	569	23	231	365	588	23	236	377	3,2-	-	2,1-	3,2-	
innerorts	539	18	211	353	564	20	224	367	4,4-	10,0-	5,8-	3,8-	
außerorts	30	5	20	12	24	3	12	10	25,0	X	66,7	20,0	
Unfall durch ruhenden Verkehr	194	1	53	169	181	1	49	159	7,2	-	8,2	6,3	
innerorts	181	-	44	161	167	-	42	148	8,4	-	4,8	8,8	
außerorts	13	1	9	8	14	1	7	11	7,1-	-	X	X	
Unfall im Längsverkehr	1 228	21	276	1 485	1 267	25	222	1 562	3,1-	16,0-	24,3	4,9-	
innerorts	686	1	84	818	722	1	81	866	5,0-	-	3,7	5,5-	
außerorts	542	20	192	667	545	24	141	696	0,6-	16,7-	36,2	4,2-	
Sonstiger Unfall	474	9	149	413	460	8	142	399	3,0	X	4,9	3,5	
innerorts	314	2	72	278	340	3	83	303	7,6-	X	13,3-	8,3-	
außerorts	160	7	77	135	120	5	59	96	33,3	X	30,5	40,6	
Insgesamt	5 206	98	1 550	5 207	5 175	82	1 500	5 140	0,6	19,5	3,3	1,3	
innerorts	3 478	42	821	3 419	3 523	27	851	3 440	1,3-	55,6	3,5-	0,6-	
außerorts	1 728	56	729	1 788	1 652	55	649	1 700	4,6	1,8	12,3	5,2	

Noch: 3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

3.4 Nach Tagesdatum und Ortslage im Januar 2000

Tagesdatum Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Davon mit			Verunglückte			Unfälle mit schwerw. 1) Sachschaden	Unfälle mit Personen- und schwerw. 1) Sachschaden
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		
Innerorts									
1. Samstag ...	54	1	19	34	4	24	68	36	90
2. Sonntag ...	48	1	12	35	1	15	43	23	71
3. Montag ...	89	1	23	65	1	26	80	27	116
4. Dienstag ...	154	1	32	121	1	33	148	43	197
5. Mittwoch ...	101	-	25	76	-	25	99	38	139
6. Donnerstag ...	140	2	29	109	2	29	136	41	181
7. Freitag ...	108	1	22	85	1	27	111	43	151
8. Samstag ...	98	1	25	72	1	25	103	38	136
9. Sonntag ...	59	-	17	42	-	23	70	28	87
10. Montag ...	89	1	16	72	1	16	83	35	124
11. Dienstag ...	113	2	28	83	2	28	104	35	148
12. Mittwoch ...	147	1	33	113	1	34	146	55	202
13. Donnerstag ...	81	-	19	62	-	19	77	34	115
14. Freitag ...	142	2	22	118	2	24	145	52	194
15. Samstag ...	83	1	17	65	1	18	84	45	128
16. Sonntag ...	64	-	15	49	-	16	68	37	101
17. Montag ...	214	2	56	156	2	59	201	49	263
18. Dienstag ...	157	1	30	126	1	32	153	41	198
19. Mittwoch ...	111	-	25	86	-	28	105	32	143
20. Donnerstag ...	156	2	37	117	2	39	141	43	199
21. Freitag ...	145	1	20	124	1	20	154	48	193
22. Samstag ...	91	3	20	68	3	21	103	53	144
23. Sonntag ...	69	-	16	53	-	22	79	29	98
24. Montag ...	133	2	23	108	2	24	138	44	177
25. Dienstag ...	118	1	31	86	1	34	97	37	155
26. Mittwoch ...	118	-	24	94	-	24	109	33	151
27. Donnerstag ...	106	1	23	82	1	23	98	38	144
28. Freitag ...	115	2	25	88	2	29	111	31	146
29. Samstag ...	126	1	26	99	1	30	131	48	174
30. Sonntag ...	83	4	17	62	4	21	91	21	104
31. Montag ...	166	4	32	130	4	33	143	60	226
Zusammen ...	3 478	39	759	2 680	42	821	3 419	1 217	4 695
Außerorts, einschließlich Autobahn									
1. Samstag ...	37	1	16	20	1	21	48	21	58
2. Sonntag ...	45	3	14	28	3	17	50	12	57
3. Montag ...	45	2	17	26	2	22	46	13	58
4. Dienstag ...	52	3	15	34	3	23	56	21	73
5. Mittwoch ...	86	2	34	50	2	43	68	32	118
6. Donnerstag ...	106	2	36	68	2	39	100	42	148
7. Freitag ...	41	2	13	26	2	16	34	23	64
8. Samstag ...	35	1	7	27	1	7	46	28	63
9. Sonntag ...	37	2	14	21	2	17	34	19	56
10. Montag ...	63	-	24	39	-	29	54	27	90
11. Dienstag ...	53	3	16	34	4	22	48	20	73
12. Mittwoch ...	85	-	23	62	-	27	84	55	140
13. Donnerstag ...	46	-	13	33	-	15	45	29	75
14. Freitag ...	49	1	11	37	1	12	57	25	74
15. Samstag ...	44	2	18	24	2	21	48	24	68
16. Sonntag ...	47	4	16	27	4	26	70	23	70
17. Montag ...	71	2	15	54	2	18	85	29	100
18. Dienstag ...	59	-	27	32	-	35	56	26	85
19. Mittwoch ...	65	1	24	40	1	29	55	39	104
20. Donnerstag ...	72	2	24	46	2	30	71	27	99
21. Freitag ...	79	4	24	51	4	30	81	50	129
22. Samstag ...	60	2	24	34	2	43	58	31	91
23. Sonntag ...	39	2	15	22	2	29	50	39	78
24. Montag ...	54	1	11	42	1	15	59	30	84
25. Dienstag ...	37	1	10	26	2	10	40	20	57
26. Mittwoch ...	42	2	10	30	2	14	41	30	72
27. Donnerstag ...	51	1	21	29	1	32	42	27	78
28. Freitag ...	42	1	14	27	1	16	44	28	70
29. Samstag ...	69	-	20	49	-	23	86	52	121
30. Sonntag ...	52	3	17	32	3	27	62	32	84
31. Montag ...	65	4	17	44	4	21	70	34	99
Zusammen ...	1 728	54	560	1 114	56	729	1 788	908	2 636
Innerorts und außerorts									
1. Samstag ...	91	2	35	54	5	45	116	57	148
2. Sonntag ...	93	4	26	63	4	32	93	35	128
3. Montag ...	134	3	40	91	3	48	126	40	174
4. Dienstag ...	206	4	47	155	4	56	204	64	270
5. Mittwoch ...	187	2	59	126	2	68	167	70	257
6. Donnerstag ...	246	4	65	177	4	68	236	83	329
7. Freitag ...	149	3	35	111	3	43	145	66	215
8. Samstag ...	133	2	32	99	2	32	149	66	199
9. Sonntag ...	96	2	31	63	2	40	104	47	143
10. Montag ...	152	1	40	111	1	45	137	62	214
11. Dienstag ...	166	5	44	117	6	50	152	55	221
12. Mittwoch ...	232	1	56	175	1	61	230	110	342
13. Donnerstag ...	127	-	32	95	-	34	122	63	190
14. Freitag ...	191	3	33	155	3	36	202	77	268
15. Samstag ...	127	3	35	89	3	39	132	69	196
16. Sonntag ...	111	4	31	76	4	42	138	60	171
17. Montag ...	285	4	71	210	4	77	286	78	363
18. Dienstag ...	216	1	57	158	1	67	209	67	283
19. Mittwoch ...	176	1	49	126	1	57	160	71	247
20. Donnerstag ...	228	4	61	163	4	69	212	70	298
21. Freitag ...	224	5	44	175	5	50	235	98	322
22. Samstag ...	151	5	44	102	5	64	161	84	235
23. Sonntag ...	108	2	31	75	2	51	129	68	176
24. Montag ...	187	3	34	150	3	39	197	74	261
25. Dienstag ...	155	2	41	112	3	44	137	57	212
26. Mittwoch ...	160	2	34	124	2	38	150	63	223
27. Donnerstag ...	157	2	44	111	2	55	140	65	222
28. Freitag ...	157	3	39	115	3	45	155	59	216
29. Samstag ...	195	1	46	148	1	53	217	100	295
30. Sonntag ...	135	7	34	94	7	48	153	53	188
31. Montag ...	231	8	49	174	8	54	213	94	325
Insgesamt ...	5 206	93	1 319	3 794	98	1 550	5 207	2 125	7 331

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Noch: 3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

3.5 Nach Tagesdatum und Ortslage im Januar 2000

Tagesdatum Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Davon mit			Verunglückte			Unfälle mit schwerw. 1) Sachschaden	Unfälle mit Personen- und schwerw. 1) Sachschaden
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		
auf den Autobahnen									
1. Samstag ...	8	-	3	5	-	5	15	12	20
2. Sonntag ...	12	-	3	9	-	3	17	6	18
3. Montag	8	1	-	7	1	1	12	5	13
4. Dienstag	14	1	4	9	1	7	21	5	19
5. Mittwoch	8	-	2	6	-	2	9	6	14
6. Donnerstag	12	-	4	8	-	4	17	16	28
7. Freitag	5	-	2	3	-	3	3	7	12
8. Samstag ...	6	-	1	5	-	1	14	13	19
9. Sonntag ...	8	1	1	6	1	3	10	11	19
10. Montag	17	-	5	12	-	8	13	13	30
11. Dienstag	10	-	4	6	-	4	9	7	17
12. Mittwoch	23	-	4	19	-	4	20	30	53
13. Donnerstag	14	-	2	12	-	2	15	11	25
14. Freitag	16	-	-	16	-	-	19	10	26
15. Samstag ...	12	-	7	5	-	7	12	7	19
16. Sonntag ...	12	3	3	6	3	6	21	9	21
17. Montag	19	-	1	18	-	1	27	16	35
18. Dienstag	12	-	3	9	-	3	14	7	19
19. Mittwoch	9	1	1	7	1	1	7	16	25
20. Donnerstag	21	2	5	14	2	7	18	5	26
21. Freitag	20	-	7	13	-	10	26	17	37
22. Samstag ...	14	1	5	8	1	12	12	16	30
23. Sonntag ...	8	-	-	8	-	-	11	21	29
24. Montag	11	1	-	10	1	-	17	13	24
25. Dienstag	7	-	3	4	-	3	6	3	10
26. Mittwoch	5	-	2	3	-	2	5	7	12
27. Donnerstag	12	-	4	8	-	12	12	11	23
28. Freitag	9	-	2	7	-	2	11	11	20
29. Samstag ...	20	-	6	14	-	9	31	30	50
30. Sonntag ...	14	1	6	7	1	10	15	16	30
31. Montag	12	2	3	7	2	4	17	15	27
Insgesamt ...	378	14	93	271	14	136	456	372	750

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Getötete					Schwerverletzte						
	Januar		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - Januar		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - Januar		Zu- bzw. Abnah- me (-)
	2000	1999		2000	1999		2000	1999		2000	1999	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
unter 15	4	-	X	4	-	X	137	128	7,0	137	128	7,0
männlich	1	-	X	1	-	X	82	78	5,1	82	78	5,1
weiblich	3	-	X	3	-	X	55	50	10,0	55	50	10,0
15 - 18	4	3	X	4	3	X	87	101	13,9-	87	101	13,9-
männlich	2	3	X	2	3	X	52	54	3,7-	52	54	3,7-
weiblich	2	-	X	2	-	X	35	47	25,5-	35	47	25,5-
18 - 21	5	4	X	5	4	X	164	165	0,6-	164	165	0,6-
männlich	3	4	X	3	4	X	102	104	1,9-	102	104	1,9-
weiblich	2	-	X	2	-	X	62	61	1,6	62	61	1,6
21 - 25	10	3	X	10	3	X	173	138	25,4	173	138	25,4
männlich	9	2	X	9	2	X	97	77	26,0	97	77	26,0
weiblich	1	1	-	1	1	-	76	61	24,6	76	61	24,6
25 - 30	3	7	X	3	7	X	130	136	4,4-	130	136	4,4-
männlich	3	5	X	3	5	X	63	88	28,4-	63	88	28,4-
weiblich	-	2	X	-	2	X	67	48	39,6	67	48	39,6
30 - 35	5	4	X	5	4	X	168	122	37,7	168	122	37,7
männlich	5	3	X	5	3	X	106	77	37,7	106	77	37,7
weiblich	-	1	X	-	1	X	62	45	37,8	62	45	37,8
35 - 40	8	4	X	8	4	X	106	131	19,1-	106	131	19,1-
männlich	6	3	X	6	3	X	67	82	18,3-	67	82	18,3-
weiblich	2	1	X	2	1	X	39	49	20,4-	39	49	20,4-
40 - 45	7	3	X	7	3	X	102	117	12,8-	102	117	12,8-
männlich	4	2	X	4	2	X	65	87	25,3-	65	87	25,3-
weiblich	3	1	X	3	1	X	37	30	23,3	37	30	23,3
45 - 50	8	8	-	8	8	-	93	73	27,4	93	73	27,4
männlich	7	7	-	7	7	-	53	46	15,2	53	46	15,2
weiblich	1	1	-	1	1	-	40	27	48,1	40	27	48,1
50 - 55	2	7	X	2	7	X	79	55	43,6	79	55	43,6
männlich	2	6	X	2	6	X	42	31	35,5	42	31	35,5
weiblich	-	1	X	-	1	X	37	24	54,2	37	24	54,2
55 - 60	7	8	X	7	8	X	68	76	10,5-	68	76	10,5-
männlich	6	6	-	6	6	-	38	50	24,0-	38	50	24,0-
weiblich	1	2	X	1	2	X	30	26	15,4	30	26	15,4
60 - 65	9	6	X	9	6	X	65	70	7,1-	65	70	7,1-
männlich	6	6	-	6	6	-	39	31	25,8	39	31	25,8
weiblich	3	-	X	3	-	X	26	39	33,3-	26	39	33,3-
65 - 70	6	3	X	6	3	X	52	53	1,9-	52	53	1,9-
männlich	3	2	X	3	2	X	20	27	25,9-	20	27	25,9-
weiblich	3	1	X	3	1	X	32	26	23,1	32	26	23,1
70 - 75	5	9	X	5	9	X	46	47	2,1-	46	47	2,1-
männlich	1	4	X	1	4	X	20	16	25,0	20	16	25,0
weiblich	4	5	X	4	5	X	26	31	16,1-	26	31	16,1-
75 und mehr	15	13	15,4	15	13	15,4	80	88	9,1-	80	88	9,1-
männlich	11	4	X	11	4	X	38	31	22,6	38	31	22,6
weiblich	4	9	X	4	9	X	42	57	26,3-	42	57	26,3-
Zusammen	98	82	19,5	98	82	19,5	1 550	1 500	3,3	1 550	1 500	3,3
männlich	69	57	21,1	69	57	21,1	884	879	0,6	884	879	0,6
weiblich	29	25	16,0	29	25	16,0	666	621	7,2	666	621	7,2
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt ...	98	82	19,5	98	82	19,5	1 550	1 500	3,3	1 550	1 500	3,3

Leichtverletzte						Verunglückte insgesamt						Im Alter von ... bis unter ... Jahren ----- Geschlecht
Januar		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - Januar		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - Januar		Zu- bzw. Abnah- me (-)	
2000	1999		2000	1999		2000	1999		2000	1999		
Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	
446	477	6,5-	446	477	6,5-	587	605	3,0-	587	605	3,0-	..... unter 15
259	253	2,4	259	253	2,4	342	331	3,3	342	331	3,3	..... männlich
187	224	16,5-	187	224	16,5-	245	274	10,6-	245	274	10,6-	..... weiblich
315	331	4,8-	315	331	4,8-	406	435	6,7-	406	435	6,7-	..... 15 - 18
167	188	11,2-	167	188	11,2-	221	245	9,8-	221	245	9,8-	..... männlich
148	143	3,5	148	143	3,5	185	190	2,6-	185	190	2,6-	..... weiblich
528	516	2,3	528	516	2,3	697	685	1,8	697	685	1,8	..... 18 - 21
300	288	4,2	300	288	4,2	405	396	2,3	405	396	2,3	..... männlich
228	228	-	228	228	-	292	289	1,0	292	289	1,0	..... weiblich
559	582	4,0-	559	582	4,0-	742	723	2,6	742	723	2,6	..... 21 - 25
302	336	10,1-	302	336	10,1-	408	415	1,7-	408	415	1,7-	..... männlich
257	246	4,5	257	246	4,5	334	308	8,4	334	308	8,4	..... weiblich
542	567	4,4-	542	567	4,4-	675	710	4,9-	675	710	4,9-	..... 25 - 30
321	323	0,6-	321	323	0,6-	387	416	7,0-	387	416	7,0-	..... männlich
221	244	9,4-	221	244	9,4-	288	294	2,0-	288	294	2,0-	..... weiblich
566	586	3,4-	566	586	3,4-	739	712	3,8	739	712	3,8	..... 30 - 35
329	341	3,5-	329	341	3,5-	440	421	4,5	440	421	4,5	..... männlich
237	245	3,3-	237	245	3,3-	299	291	2,7	299	291	2,7	..... weiblich
471	480	1,9-	471	480	1,9-	585	615	4,9-	585	615	4,9-	..... 35 - 40
281	284	1,1-	281	284	1,1-	354	369	4,1-	354	369	4,1-	..... männlich
190	196	3,1-	190	196	3,1-	231	246	6,1-	231	246	6,1-	..... weiblich
411	365	12,6	411	365	12,6	520	485	7,2	520	485	7,2	..... 40 - 45
224	202	10,9	224	202	10,9	293	291	0,7	293	291	0,7	..... männlich
187	163	14,7	187	163	14,7	227	194	17,0	227	194	17,0	..... weiblich
336	305	10,2	336	305	10,2	437	386	13,2	437	386	13,2	..... 45 - 50
172	164	4,9	172	164	4,9	232	217	6,9	232	217	6,9	..... männlich
164	141	16,3	164	141	16,3	205	169	21,3	205	169	21,3	..... weiblich
258	227	13,7	258	227	13,7	339	289	17,3	339	289	17,3	..... 50 - 55
122	112	8,9	122	112	8,9	166	149	11,4	166	149	11,4	..... männlich
136	115	18,3	136	115	18,3	173	140	23,6	173	140	23,6	..... weiblich
257	233	10,3	257	233	10,3	332	317	4,7	332	317	4,7	..... 55 - 60
146	126	15,9	146	126	15,9	190	182	4,4	190	182	4,4	..... männlich
111	107	3,7	111	107	3,7	142	135	5,2	142	135	5,2	..... weiblich
202	159	27,0	202	159	27,0	276	235	17,4	276	235	17,4	..... 60 - 65
113	72	56,9	113	72	56,9	158	109	45,0	158	109	45,0	..... männlich
89	87	2,3	89	87	2,3	118	126	6,4-	118	126	6,4-	..... weiblich
122	110	10,9	122	110	10,9	180	166	8,4	180	166	8,4	..... 65 - 70
66	57	15,8	66	57	15,8	89	86	3,5	89	86	3,5	..... männlich
56	53	5,7	56	53	5,7	91	80	13,8	91	80	13,8	..... weiblich
87	83	4,8	87	83	4,8	138	139	0,7-	138	139	0,7-	..... 70 - 75
38	36	5,6	38	36	5,6	59	56	5,4	59	56	5,4	..... männlich
49	47	4,3	49	47	4,3	79	83	4,8-	79	83	4,8-	..... weiblich
98	116	15,5-	98	116	15,5-	193	217	11,1-	193	217	11,1-	..... 75 und mehr
35	51	31,4-	35	51	31,4-	84	86	2,3-	84	86	2,3-	..... männlich
63	65	3,1-	63	65	3,1-	109	131	16,8-	109	131	16,8-	..... weiblich
5 198	5 137	1,2	5 198	5 137	1,2	6 846	6 719	1,9	6 846	6 719	1,9	..... Zusammen
2 875	2 833	1,5	2 875	2 833	1,5	3 828	3 769	1,6	3 828	3 769	1,6	..... männlich
2 323	2 304	0,8	2 323	2 304	0,8	3 018	2 950	2,3	3 018	2 950	2,3	..... weiblich
9	3	X	9	3	X	9	3	X	9	3	X	..... Ohne Angabe
5 207	5 140	1,3	5 207	5 140	1,3	6 855	6 722	2,0	6 855	6 722	2,0	... Insgesamt

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Getötete						Schwerverletzte						
	Januar		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - Januar		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - Januar		Zu- bzw. Abnahme (-)	
	2000	1999		2000	1999		2000	1999		2000	1999		
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	
Fahrer und Mitfahrer von													
Mofas, Mopeds	1	1	-	1	1	-	89	80	11,3	89	80	11,3	
innerorts	-	1	X	-	1	X	65	66	1,5-	65	66	1,5-	
außerorts	1	-	X	1	-	X	24	14	71,4	24	14	71,4	
Motorzweirädern mit amtl. Kennzeichen ..	4	4	-	4	4	-	77	118	34,7-	77	118	34,7-	
innerorts	2	-	X	2	-	X	60	78	23,1-	60	78	23,1-	
außerorts	2	4	X	2	4	X	17	40	57,5-	17	40	57,5-	
Personenkraftwagen ..	48	47	2,1	48	47	2,1	888	769	15,5	888	769	15,5	
innerorts	9	4	X	9	4	X	289	257	12,5	289	257	12,5	
außerorts	39	43	9,3-	39	43	9,3-	599	512	17,0	599	512	17,0	
Bussen	-	-	-	-	-	-	11	7	X	11	7	X	
innerorts	-	-	-	-	-	-	9	7	X	9	7	X	
außerorts	-	-	-	-	-	-	2	-	X	2	-	X	
Güterkraftfahrzeugen	5	2	X	5	2	X	37	49	24,5-	37	49	24,5-	
innerorts	1	-	X	1	-	X	-	10	X	-	10	X	
außerorts	4	2	X	4	2	X	37	39	5,1-	37	39	5,1-	
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	-	-	-	-	-	-	1	1	-	1	1	-	
innerorts	-	-	-	-	-	-	1	1	-	1	1	-	
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Übrigen													
Kraftfahrzeugen ...	-	-	-	-	-	-	4	1	X	4	1	X	
innerorts	-	-	-	-	-	-	1	-	X	1	-	X	
außerorts	-	-	-	-	-	-	3	1	X	3	1	X	
Kraftfahrzeugen zus.	58	54	7,4	58	54	7,4	1 107	1 025	8,0	1 107	1 025	8,0	
innerorts	12	5	X	12	5	X	425	419	1,4	425	419	1,4	
außerorts	46	49	6,1-	46	49	6,1-	682	606	12,5	682	606	12,5	
Fahrrädern	12	3	X	12	3	X	132	163	19,0-	132	163	19,0-	
innerorts	10	1	X	10	1	X	113	143	21,0-	113	143	21,0-	
außerorts	2	2	-	2	2	-	19	20	5,0-	19	20	5,0-	
darunter:													
unter 15 Jahren ...	1	-	X	1	-	X	21	20	5,0	21	20	5,0	
innerorts	1	-	X	1	-	X	17	18	5,6-	17	18	5,6-	
außerorts	-	-	-	-	-	-	4	2	X	4	2	X	
anderen Fahrzeugen ..	-	-	-	-	-	-	2	4	X	2	4	X	
innerorts	-	-	-	-	-	-	2	2	-	2	2	-	
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	2	X	-	2	X	
Fußgänger	27	25	8,0	27	25	8,0	306	307	0,3-	306	307	0,3-	
innerorts	20	21	4,8-	20	21	4,8-	279	287	2,8-	279	287	2,8-	
außerorts	7	4	X	7	4	X	27	20	35,0	27	20	35,0	
darunter:													
unter 15 Jahren ...	2	-	X	2	-	X	74	82	9,8-	74	82	9,8-	
innerorts	1	-	X	1	-	X	72	79	8,9-	72	79	8,9-	
außerorts	1	-	X	1	-	X	2	3	X	2	3	X	
65 Jahre und mehr ...	14	15	6,7-	14	15	6,7-	77	83	7,2-	77	83	7,2-	
innerorts	12	14	14,3-	12	14	14,3-	71	80	11,3-	71	80	11,3-	
außerorts	2	1	X	2	1	X	6	3	X	6	3	X	
Andere Personen	1	-	X	1	-	X	3	1	X	3	1	X	
innerorts	-	-	-	-	-	-	2	-	X	2	-	X	
außerorts	1	-	X	1	-	X	1	1	-	1	1	-	
Insgesamt	98	82	19,5	98	82	19,5	1 550	1 500	3,3	1 550	1 500	3,3	
innerorts	42	27	55,6	42	27	55,6	821	851	3,5-	821	851	3,5-	
außerorts	56	55	1,8	56	55	1,8	729	649	12,3	729	649	12,3	
darunter:													
unter 15 Jahren ...	4	-	X	4	-	X	137	128	7,0	137	128	7,0	
innerorts	2	-	X	2	-	X	110	108	1,9	110	108	1,9	
außerorts	2	-	X	2	-	X	27	20	35,0	27	20	35,0	
65 Jahre und mehr ...	26	25	4,0	26	25	4,0	178	188	5,3-	178	188	5,3-	
innerorts	16	16	-	16	16	-	119	137	13,1-	119	137	13,1-	
außerorts	10	9	X	10	9	X	59	51	15,7	59	51	15,7	

kehrsbeteiligung

Leichtverletzte						Verunglückte insgesamt						Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage
Januar		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - Januar		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - Januar		Zu- bzw. Abnahme (-)	
2000	1999		2000	1999		2000	1999		2000	1999		
Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	
223	208	7,2	223	208	7,2	313	289	8,3	313	289	8,3	. Hofas, Mopeds
188	179	5,0	188	179	5,0	253	246	2,8	253	246	2,8	.... innerorts
35	29	20,7	35	29	20,7	60	43	39,5	60	43	39,5	.... außerorts
194	244	20,5-	194	244	20,5-	275	366	24,9-	275	366	24,9-	. Motorzweirädern mit
159	199	20,1-	159	199	20,1-	221	277	20,2-	221	277	20,2-	... aml. Kennzeichen
35	45	22,2-	35	45	22,2-	54	89	39,3-	54	89	39,3-	.... innerorts
3 478	3 377	3,0	3 478	3 377	3,0	4 414	4 193	5,3	4 414	4 193	5,3	.... außerorts
1 927	1 919	0,4	1 927	1 919	0,4	2 225	2 180	2,1	2 225	2 180	2,1	. Personenkraftwagen
1 551	1 458	6,4	1 551	1 458	6,4	2 189	2 013	8,7	2 189	2 013	8,7	.... innerorts
65	85	23,5-	65	85	23,5-	76	92	17,4-	76	92	17,4-	.... außerorts
58	74	21,6-	58	74	21,6-	67	81	17,3-	67	81	17,3-	. Bussen
7	11	X	7	11	X	9	11	X	9	11	X	.... innerorts
110	120	8,3-	110	120	8,3-	152	171	11,1-	152	171	11,1-	.... außerorts
41	30	36,7	41	30	36,7	42	40	5,0	42	40	5,0	. Güterkraftfahrzeugen
69	90	23,3-	69	90	23,3-	110	131	16,0-	110	131	16,0-	.... innerorts
3	1	X	3	1	X	4	2	X	4	2	X	.... außerorts
-	1	X	-	1	X	1	2	X	1	2	X	. Landwirtschaftlichen
3	-	X	3	-	X	3	-	X	3	-	X	... Zugmaschinen
20	12	66,7	20	12	66,7	24	13	84,6	24	13	84,6	.... innerorts
10	4	X	10	4	X	11	4	X	11	4	X	.... außerorts
10	8	X	10	8	X	13	9	X	13	9	X	. Kraftfahrzeugen
4 093	4 047	1,1	4 093	4 047	1,1	5 258	5 126	2,6	5 258	5 126	2,6	.... innerorts
2 383	2 406	1,0-	2 383	2 406	1,0-	2 820	2 830	0,4-	2 820	2 830	0,4-	.... außerorts
1 710	1 641	4,2	1 710	1 641	4,2	2 438	2 296	6,2	2 438	2 296	6,2	. Kraftfahrzeugen zus.
534	538	0,7-	534	538	0,7-	678	704	3,7-	678	704	3,7-	.... innerorts
486	501	3,0-	486	501	3,0-	609	645	5,6-	609	645	5,6-	.... außerorts
48	37	29,7	48	37	29,7	69	59	16,9	69	59	16,9	darunter:
95	98	3,1-	95	98	3,1-	117	118	0,8-	117	118	0,8-	... unter 15 Jahren
92	94	2,1-	92	94	2,1-	110	112	1,8-	110	112	1,8-	.... innerorts
3	4	X	3	4	X	7	6	X	7	6	X	.... außerorts
22	18	22,2	22	18	22,2	24	22	9,1	24	22	9,1	. anderen Fahrzeugen
20	17	17,6	20	17	17,6	22	19	15,8	22	19	15,8	.... innerorts
2	1	X	2	1	X	2	3	X	2	3	X	.... außerorts
551	530	4,0	551	530	4,0	884	862	2,6	884	862	2,6	Fußgänger
524	511	2,5	524	511	2,5	823	819	0,5	823	819	0,5	.... innerorts
27	19	42,1	27	19	42,1	61	43	41,9	61	43	41,9	.... außerorts
148	170	12,9-	148	170	12,9-	224	252	11,1-	224	252	11,1-	darunter:
144	166	13,3-	144	166	13,3-	217	245	11,4-	217	245	11,4-	... unter 15 Jahren
4	4	-	4	4	-	7	7	-	7	7	-	.... innerorts
77	75	2,7	77	75	2,7	168	173	2,9-	168	173	2,9-	.... außerorts
75	73	2,7	75	73	2,7	158	167	5,4-	158	167	5,4-	. 65 Jahre und mehr
2	2	-	2	2	-	10	6	X	10	6	X	.... innerorts
7	7	-	7	7	-	11	8	X	11	8	X	.... außerorts
6	5	X	6	5	X	8	5	X	8	5	X	. Andere Personen
1	2	X	1	2	X	3	3	-	3	3	-	.... innerorts
5 207	5 140	1,3	5 207	5 140	1,3	6 855	6 722	2,0	6 855	6 722	2,0	.... außerorts
3 419	3 440	0,6-	3 419	3 440	0,6-	4 282	4 318	0,8-	4 282	4 318	0,8-	Insgesamt
1 788	1 700	5,2	1 788	1 700	5,2	2 573	2 404	7,0	2 573	2 404	7,0	.... innerorts
446	477	6,5-	446	477	6,5-	587	605	3,0-	587	605	3,0-	.... außerorts
349	379	7,9-	349	379	7,9-	461	487	5,3-	461	487	5,3-	darunter:
97	98	1,0-	97	98	1,0-	126	118	6,8	126	118	6,8	... unter 15 Jahren
307	309	0,6-	307	309	0,6-	511	522	2,1-	511	522	2,1-	.... innerorts
229	234	2,1-	229	234	2,1-	364	387	5,9-	364	387	5,9-	.... außerorts
78	75	4,0	78	75	4,0	147	135	8,9	147	135	8,9	. 65 Jahre und mehr

4.3 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Ins-gesamt	Darunter				Ins-gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Fahrer u. Mitfahrer von					Fahrer u. Mitfahrer von				ins-gesamt	Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amtli. Kennz.	Fahr-rädern	Fuß-gänger
		Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amtli. Kennz.	Fahr-rädern	Fuß-gänger		Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amtli. Kennz.	Fahr-rädern	Fuß-gänger					
Anzahl										%					

Getötete

	Januar 2000					Januar 1999										
unter 15	4	1	-	1	2	-	-	-	-	-	-	X	X	-	X	X
männlich	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	-	-	-
weiblich	3	-	-	1	2	-	-	-	-	-	-	X	-	-	X	X
15 - 18	4	2	1	1	-	3	1	1	-	-	-	X	X	-	X	-
männlich	2	1	1	-	-	3	1	1	-	-	-	X	-	-	-	-
weiblich	2	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	X	X	-	X	-
18 - 21	5	4	-	-	1	4	3	1	-	-	-	X	X	X	-	X
männlich	3	2	-	-	1	4	3	1	-	-	-	X	X	X	-	X
weiblich	2	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	-	-	-
21 - 25	10	9	-	-	-	3	3	-	-	-	-	X	X	-	-	-
männlich	9	8	-	-	-	2	2	-	-	-	-	X	X	-	-	-
weiblich	1	1	-	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
25 - 35	8	3	1	-	1	11	7	1	-	3	X	X	-	-	-	X
männlich	8	3	1	-	1	8	5	1	-	2	-	X	-	-	-	X
weiblich	-	-	-	-	-	3	2	-	-	1	X	X	-	-	-	X
35 - 45	15	10	1	1	3	7	5	-	-	1	X	X	X	X	X	X
männlich	10	8	1	-	1	5	3	-	-	1	X	X	X	-	-	-
weiblich	5	2	-	1	2	2	2	-	-	-	-	X	-	-	X	X
45 - 55	10	3	1	3	2	15	8	1	1	5	33,3-	X	-	X	X	
männlich	9	3	1	2	2	13	8	1	1	3	X	X	-	X	X	
weiblich	1	-	-	1	-	2	-	-	-	2	X	-	-	X	X	
55 - 65	16	7	-	3	4	14	12	-	-	1	14,3	X	-	X	X	
männlich	12	5	-	3	2	12	10	-	-	1	-	X	-	X	X	
weiblich	4	2	-	-	2	2	2	-	-	-	X	-	-	-	X	
65 und mehr	26	9	-	3	14	25	8	-	2	15	4,0	X	-	X	6,7-	
männlich	15	6	-	2	7	10	5	-	1	4	50,0	X	-	X	X	
weiblich	11	3	-	1	7	15	3	-	1	11	26,7-	-	-	-	X	
Zusammen	98	48	4	12	27	82	47	4	3	25	19,5	2,1	-	X	8,0	
männlich	69	37	4	7	14	57	37	4	2	11	21,1	-	-	X	27,3	
weiblich	29	11	-	5	13	25	10	-	1	14	16,0	10,0	-	X	7,1-	
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Insgesamt ...	98	48	4	12	27	82	47	4	3	25	19,5	2,1	-	X	8,0	

	Januar - Januar 2000					Januar - Januar 1999										
unter 15	4	1	-	1	2	-	-	-	-	-	-	X	X	-	X	X
männlich	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	-	-	-
weiblich	3	-	-	1	2	-	-	-	-	-	-	X	-	-	X	X
15 - 18	4	2	1	1	-	3	1	1	-	-	-	X	X	-	X	-
männlich	2	1	1	-	-	3	1	1	-	-	-	X	-	-	-	-
weiblich	2	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	X	X	-	X	-
18 - 21	5	4	-	-	1	4	3	1	-	-	-	X	X	X	-	X
männlich	3	2	-	-	1	4	3	1	-	-	-	X	X	X	-	X
weiblich	2	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	-	-	-
21 - 25	10	9	-	-	-	3	3	-	-	-	-	X	X	-	-	-
männlich	9	8	-	-	-	2	2	-	-	-	-	X	X	-	-	-
weiblich	1	1	-	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
25 - 35	8	3	1	-	1	11	7	1	-	3	X	X	-	-	-	X
männlich	8	3	1	-	1	8	5	1	-	2	-	X	-	-	-	X
weiblich	-	-	-	-	-	3	2	-	-	1	X	X	-	-	-	X
35 - 45	15	10	1	1	3	7	5	-	-	1	X	X	X	X	X	X
männlich	10	8	1	-	1	5	3	-	-	1	X	X	X	-	-	-
weiblich	5	2	-	1	2	2	2	-	-	-	-	X	-	-	X	X
45 - 55	10	3	1	3	2	15	8	1	1	5	33,3-	X	-	X	X	
männlich	9	3	1	2	2	13	8	1	1	3	X	X	-	X	X	
weiblich	1	-	-	1	-	2	-	-	-	2	X	-	-	X	X	
55 - 65	16	7	-	3	4	14	12	-	-	1	14,3	X	-	X	X	
männlich	12	5	-	3	2	12	10	-	-	1	-	X	-	X	X	
weiblich	4	2	-	-	2	2	2	-	-	-	X	-	-	-	X	
65 und mehr	26	9	-	3	14	25	8	-	2	15	4,0	X	-	X	6,7-	
männlich	15	6	-	2	7	10	5	-	1	4	50,0	X	-	X	X	
weiblich	11	3	-	1	7	15	3	-	1	11	26,7-	-	-	-	X	
Zusammen	98	48	4	12	27	82	47	4	3	25	19,5	2,1	-	X	8,0	
männlich	69	37	4	7	14	57	37	4	2	11	21,1	-	-	X	27,3	
weiblich	29	11	-	5	13	25	10	-	1	14	16,0	10,0	-	X	7,1-	
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Insgesamt ...	98	48	4	12	27	82	47	4	3	25	19,5	2,1	-	X	8,0	

Noch: 4.3 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Darunter					Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)					
	Ins- gesamt	Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Ins- gesamt	Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern				Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern						
Anzahl										%						

Schwerverletzte

	Januar 2000					Januar 1999									
unter 15	137	37	-	21	74	128	21	1	20	82	7,0	76,2	X	5,0	9,8-
männlich	82	22	-	13	45	78	13	1	9	53	5,1	69,2	X	X	15,1-
weiblich	55	15	-	8	29	50	8	-	11	29	10,0	X	-	X	-
15 - 18	87	24	17	6	14	101	27	19	15	12	13,9-	11,1-	10,5-	X	16,7
männlich	52	8	14	5	6	54	9	17	7	4	3,7-	X	17,6-	X	X
weiblich	35	16	3	1	8	47	18	2	8	8	25,5-	11,1-	X	X	-
18 - 21	164	133	7	2	10	165	131	12	3	7	0,6-	1,5	X	X	X
männlich	102	81	6	1	6	104	80	9	2	4	1,9-	1,3	X	X	X
weiblich	62	52	1	1	4	61	51	3	1	3	1,6	2,0	X	-	X
21 - 25	173	141	6	5	11	138	100	5	11	12	25,4	41,0	X	X	8,3-
männlich	97	80	5	-	4	77	51	4	8	6	26,0	56,9	X	X	X
weiblich	76	61	1	5	7	61	49	1	3	6	24,6	24,5	-	X	X
25 - 35	298	218	16	13	23	258	178	31	10	13	15,5	22,5	48,4-	30,0	76,9
männlich	169	112	13	8	15	165	103	27	6	9	2,4	8,7	51,9-	X	X
weiblich	129	106	3	5	8	93	75	4	4	4	38,7	41,3	X	X	X
35 - 45	208	120	15	11	35	248	114	39	27	37	16,1-	5,3	61,5-	59,3-	5,4-
männlich	132	71	14	8	17	169	66	38	15	23	21,9-	7,6	63,2-	X	26,1-
weiblich	76	49	1	3	18	79	48	1	12	14	3,8-	2,1	-	X	28,6
45 - 55	172	100	10	18	25	128	66	4	20	23	34,4	51,5	X	10,0-	8,7
männlich	95	48	9	10	11	77	31	4	12	16	23,4	54,8	X	16,7-	31,3-
weiblich	77	52	1	8	14	51	35	-	8	7	51,0	48,6	X	-	X
55 - 65	133	58	6	25	37	146	67	5	22	38	8,9-	13,4-	X	13,6	2,6-
männlich	77	32	6	14	20	81	35	5	12	16	4,9-	8,6-	X	16,7	25,0
weiblich	56	26	-	11	17	65	32	-	10	22	13,8-	18,8-	-	10,0	22,7-
65 und mehr	178	57	-	31	77	188	65	2	35	83	5,3-	12,3-	X	11,4-	7,2-
männlich	78	26	-	14	27	74	28	2	16	25	5,4	7,1-	X	12,5-	8,0
weiblich	100	31	-	17	50	114	37	-	19	58	12,3-	16,2-	-	10,5-	13,8-
Zusammen	1 550	888	77	132	306	1 500	769	118	163	307	3,3	15,5	34,7-	19,0-	0,3-
männlich	884	480	67	73	151	879	416	107	87	156	0,6	15,4	37,4-	16,1-	3,2-
weiblich	666	408	10	59	155	621	353	11	76	151	7,2	15,6	9,1-	22,4-	2,6
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt ...	1 550	888	77	132	306	1 500	769	118	163	307	3,3	15,5	34,7-	19,0-	0,3-
	Januar - Januar 2000					Januar - Januar 1999									
unter 15	137	37	-	21	74	128	21	1	20	82	7,0	76,2	X	5,0	9,8-
männlich	82	22	-	13	45	78	13	1	9	53	5,1	69,2	X	X	15,1-
weiblich	55	15	-	8	29	50	8	-	11	29	10,0	X	-	X	-
15 - 18	87	24	17	6	14	101	27	19	15	12	13,9-	11,1-	10,5-	X	16,7
männlich	52	8	14	5	6	54	9	17	7	4	3,7-	X	17,6-	X	X
weiblich	35	16	3	1	8	47	18	2	8	8	25,5-	11,1-	X	X	-
18 - 21	164	133	7	2	10	165	131	12	3	7	0,6-	1,5	X	X	X
männlich	102	81	6	1	6	104	80	9	2	4	1,9-	1,3	X	X	X
weiblich	62	52	1	1	4	61	51	3	1	3	1,6	2,0	X	-	X
21 - 25	173	141	6	5	11	138	100	5	11	12	25,4	41,0	X	X	8,3-
männlich	97	80	5	-	4	77	51	4	8	6	26,0	56,9	X	X	X
weiblich	76	61	1	5	7	61	49	1	3	6	24,6	24,5	-	X	X
25 - 35	298	218	16	13	23	258	178	31	10	13	15,5	22,5	48,4-	30,0	76,9
männlich	169	112	13	8	15	165	103	27	6	9	2,4	8,7	51,9-	X	X
weiblich	129	106	3	5	8	93	75	4	4	4	38,7	41,3	X	X	X
35 - 45	208	120	15	11	35	248	114	39	27	37	16,1-	5,3	61,5-	59,3-	5,4-
männlich	132	71	14	8	17	169	66	38	15	23	21,9-	7,6	63,2-	X	26,1-
weiblich	76	49	1	3	18	79	48	1	12	14	3,8-	2,1	-	X	28,6
45 - 55	172	100	10	18	25	128	66	4	20	23	34,4	51,5	X	10,0-	8,7
männlich	95	48	9	10	11	77	31	4	12	16	23,4	54,8	X	16,7-	31,3-
weiblich	77	52	1	8	14	51	35	-	8	7	51,0	48,6	X	-	X
55 - 65	133	58	6	25	37	146	67	5	22	38	8,9-	13,4-	X	13,6	2,6-
männlich	77	32	6	14	20	81	35	5	12	16	4,9-	8,6-	X	16,7	25,0
weiblich	56	26	-	11	17	65	32	-	10	22	13,8-	18,8-	-	10,0	22,7-
65 und mehr	178	57	-	31	77	188	65	2	35	83	5,3-	12,3-	X	11,4-	7,2-
männlich	78	26	-	14	27	74	28	2	16	25	5,4	7,1-	X	12,5-	8,0
weiblich	100	31	-	17	50	114	37	-	19	58	12,3-	16,2-	-	10,5-	13,8-
Zusammen	1 550	888	77	132	306	1 500	769	118	163	307	3,3	15,5	34,7-	19,0-	0,3-
männlich	884	480	67	73	151	879	416	107	87	156	0,6	15,4	37,4-	16,1-	3,2-
weiblich	666	408	10	59	155	621	353	11	76	151	7,2	15,6	9,1-	22,4-	2,6
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt ...	1 550	888	77	132	306	1 500	769	118	163	307	3,3	15,5	34,7-	19,0-	0,3-

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Ins- gesamt	Darunter				Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Fahrer u. Mitfahrer von					Fahrer u. Mitfahrer von				ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger					
Leichtverletzte															
		Januar 2000					Januar 1999								
unter 15	446	188	3	95	148	477	185	3	98	170	6,5-	1,6	-	3,1-	12,9-
männlich	259	106	1	55	88	253	86	-	65	92	2,4	23,3	X	15,4-	4,3-
weiblich	187	82	2	40	60	224	99	3	33	78	16,5-	17,2-	X	21,2	23,1-
15 - 18	315	102	53	58	25	331	90	73	57	34	4,8-	13,3	27,4-	1,8	26,5-
männlich	167	35	43	33	9	188	35	56	35	13	11,2-	-	23,2-	5,7-	X
weiblich	148	67	10	25	16	143	55	17	22	21	3,5	21,8	41,2-	13,6	23,8-
18 - 21	528	421	17	27	20	516	419	25	19	15	2,3	0,5	32,0-	42,1	33,3
männlich	300	233	15	15	7	288	224	16	12	8	4,2	4,0	6,3-	25,0	X
weiblich	228	188	2	12	13	228	195	9	7	7	-	3,6-	X	X	X
21 - 25	559	454	14	32	29	582	464	16	38	34	4,0-	2,2-	12,5-	15,8-	14,7-
männlich	302	229	10	20	19	336	259	14	22	23	10,1-	11,6-	28,6-	9,1-	17,4-
weiblich	257	225	4	12	10	246	205	2	16	11	4,5	9,8	X	25,0-	9,1-
25 - 35	1 108	859	37	68	65	1 153	871	49	84	56	3,9-	1,4-	24,5-	19,0-	16,1
männlich	650	474	32	45	35	664	465	37	54	33	2,1-	1,9	13,5-	16,7-	6,1
weiblich	458	385	5	23	30	489	406	12	30	23	6,3-	5,2-	X	23,3-	30,4
35 - 45	882	618	46	80	57	845	575	55	76	63	4,4	7,5	16,4-	5,3	9,5-
männlich	505	302	38	61	35	486	297	52	45	34	3,9	1,7	26,9-	35,6	2,9
weiblich	377	316	8	19	22	359	278	3	31	29	5,0	13,7	X	38,7-	24,1-
45 - 55	594	402	19	48	61	532	384	15	50	42	11,7	4,7	26,7	4,0-	45,2
männlich	294	174	17	30	30	276	180	15	22	23	6,5	3,3-	13,3	36,4	30,4
weiblich	300	228	2	18	31	256	204	-	28	19	17,2	11,8	X	35,7-	63,2
55 - 65	459	289	4	66	63	392	242	5	66	41	17,1	19,4	X	-	53,7
männlich	259	149	4	38	39	198	110	5	38	25	30,8	35,5	X	-	56,0
weiblich	200	140	-	28	24	194	132	-	28	16	3,1	6,1	-	-	50,0
65 und mehr	307	144	1	58	77	309	146	3	49	75	0,6-	1,4-	X	18,4	2,7
männlich	139	61	1	34	29	144	65	3	28	35	3,5-	6,2-	X	21,4	17,1-
weiblich	168	83	-	24	48	165	81	-	21	40	1,8	2,5	-	14,3	20,0
Zusammen	5 198	3 477	194	532	545	5 137	3 376	244	537	530	1,2	3,0	20,5-	0,9-	2,8
männlich	2 875	1 763	161	331	291	2 833	1 721	198	321	286	1,5	2,4	18,7-	3,1	1,7
weiblich	2 323	1 714	33	201	254	2 304	1 655	46	216	244	0,8	3,6	28,3-	6,9-	4,1
Ohne Angabe	9	1	-	2	6	3	1	-	1	-	X	-	-	X	X
Insgesamt ...	5 207	3 478	194	534	551	5 140	3 377	244	538	530	1,3	3,0	20,5-	0,7-	4,0
		Januar - Januar 2000					Januar - Januar 1999								
unter 15	446	188	3	95	148	477	185	3	98	170	6,5-	1,6	-	3,1-	12,9-
männlich	259	106	1	55	88	253	86	-	65	92	2,4	23,3	X	15,4-	4,3-
weiblich	187	82	2	40	60	224	99	3	33	78	16,5-	17,2-	X	21,2	23,1-
15 - 18	315	102	53	58	25	331	90	73	57	34	4,8-	13,3	27,4-	1,8	26,5-
männlich	167	35	43	33	9	188	35	56	35	13	11,2-	-	23,2-	5,7-	X
weiblich	148	67	10	25	16	143	55	17	22	21	3,5	21,8	41,2-	13,6	23,8-
18 - 21	528	421	17	27	20	516	419	25	19	15	2,3	0,5	32,0-	42,1	33,3
männlich	300	233	15	15	7	288	224	16	12	8	4,2	4,0	6,3-	25,0	X
weiblich	228	188	2	12	13	228	195	9	7	7	-	3,6-	X	X	X
21 - 25	559	454	14	32	29	582	464	16	38	34	4,0-	2,2-	12,5-	15,8-	14,7-
männlich	302	229	10	20	19	336	259	14	22	23	10,1-	11,6-	28,6-	9,1-	17,4-
weiblich	257	225	4	12	10	246	205	2	16	11	4,5	9,8	X	25,0-	9,1-
25 - 35	1 108	859	37	68	65	1 153	871	49	84	56	3,9-	1,4-	24,5-	19,0-	16,1
männlich	650	474	32	45	35	664	465	37	54	33	2,1-	1,9	13,5-	16,7-	6,1
weiblich	458	385	5	23	30	489	406	12	30	23	6,3-	5,2-	X	23,3-	30,4
35 - 45	882	618	46	80	57	845	575	55	76	63	4,4	7,5	16,4-	5,3	9,5-
männlich	505	302	38	61	35	486	297	52	45	34	3,9	1,7	26,9-	35,6	2,9
weiblich	377	316	8	19	22	359	278	3	31	29	5,0	13,7	X	38,7-	24,1-
45 - 55	594	402	19	48	61	532	384	15	50	42	11,7	4,7	26,7	4,0-	45,2
männlich	294	174	17	30	30	276	180	15	22	23	6,5	3,3-	13,3	36,4	30,4
weiblich	300	228	2	18	31	256	204	-	28	19	17,2	11,8	X	35,7-	63,2
55 - 65	459	289	4	66	63	392	242	5	66	41	17,1	19,4	X	-	53,7
männlich	259	149	4	38	39	198	110	5	38	25	30,8	35,5	X	-	56,0
weiblich	200	140	-	28	24	194	132	-	28	16	3,1	6,1	-	-	50,0
65 und mehr	307	144	1	58	77	309	146	3	49	75	0,6-	1,4-	X	18,4	2,7
männlich	139	61	1	34	29	144	65	3	28	35	3,5-	6,2-	X	21,4	17,1-
weiblich	168	83	-	24	48	165	81	-	21	40	1,8	2,5	-	14,3	20,0
Zusammen	5 198	3 477	194	532	545	5 137	3 376	244	537	530	1,2	3,0	20,5-	0,9-	2,8
männlich	2 875	1 763	161	331	291	2 833	1 721	198	321	286	1,5	2,4	18,7-	3,1	1,7
weiblich	2 323	1 714	33	201	254	2 304	1 655	46	216	244	0,8	3,6	28,3-	6,9-	4,1
Ohne Angabe	9	1	-	2	6	3	1	-	1	-	X	-	-	X	X
Insgesamt ...	5 207	3 478	194	534	551	5 140	3 377	244	538	530	1,3	3,0	20,5-	0,7-	4,0

Noch: 4.3 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Darunter					Ins-gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)																
	Ins-gesamt	Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß-gänger		Ins-gesamt	Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß-gänger	ins-gesamt	Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amt.l. Kennz.	Fahr-rädern	Fuß-gänger											
		Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amt.l. Kennz.	Fahr-rädern				Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amt.l. Kennz.	Fahr-rädern																	
		Anzahl															%										
Verunglückte insgesamt																											
	Januar 2000						Januar 1999																				
unter 15	587	226	3	117	224	605	206	4	118	252	3,0-	9,7	X	0,8-	11,1-												
männlich	342	129	1	68	133	331	99	1	74	145	3,3	30,3	-	8,1-	8,3-												
weiblich	245	97	2	49	91	274	107	3	44	107	10,6-	9,3-	X	11,4	15,0-												
15 - 18	406	128	71	65	39	435	118	93	72	46	6,7-	8,5	23,7-	9,7-	15,2-												
männlich	221	44	58	38	15	245	45	74	42	17	9,8-	2,2-	21,6-	9,5-	11,8-												
weiblich	185	84	13	27	24	190	73	19	30	29	2,6-	15,1	31,6-	10,0-	17,2-												
18 - 21	697	558	24	29	31	685	553	38	22	22	1,8	0,9	36,8-	31,8	40,9												
männlich	405	316	21	16	14	396	307	26	14	12	2,3	2,9	19,2-	14,3	16,7												
weiblich	292	242	3	13	17	289	246	12	8	10	1,0	1,6-	X	X	70,0												
21 - 25	742	604	20	37	40	723	567	21	49	46	2,6	6,5	4,8-	24,5-	13,0-												
männlich	408	317	15	20	23	415	312	18	30	29	1,7-	1,6	16,7-	33,3-	20,7-												
weiblich	334	287	5	17	17	308	255	3	19	17	8,4	12,5	X	10,5-	-												
25 - 35	1 414	1 080	54	81	89	1 422	1 056	81	94	72	0,6-	2,3	33,3-	13,8-	23,6												
männlich	827	589	46	53	51	837	573	65	60	44	1,2-	2,8	29,2-	11,7-	15,9												
weiblich	587	491	8	28	38	585	483	16	34	28	0,3	1,7	X	17,6-	35,7												
35 - 45	1 105	748	62	92	95	1 100	694	94	103	101	0,5	7,8	34,0-	10,7-	5,9-												
männlich	647	381	53	69	53	660	366	90	60	58	2,0-	4,1	41,1-	15,0	8,6-												
weiblich	458	367	9	23	42	440	328	4	43	43	4,1	11,9	X	46,5-	2,3-												
45 - 55	776	505	30	69	88	675	458	20	71	70	15,0	10,3	50,0	2,8-	25,7												
männlich	398	225	27	42	43	366	219	20	35	42	8,7	2,7	35,0	20,0	2,4												
weiblich	378	280	3	27	45	309	239	-	36	28	22,3	17,2	X	25,0-	60,7												
55 - 65	608	354	10	94	104	552	321	10	88	80	10,1	10,3	-	6,8	30,0												
männlich	348	186	10	55	61	291	155	10	50	42	19,6	20,0	-	10,0	45,2												
weiblich	260	168	-	39	43	261	166	-	38	38	0,4-	1,2	-	2,6	13,2												
65 und mehr	511	210	1	92	168	522	219	5	86	173	2,1-	4,1-	X	7,0	2,9-												
männlich	232	93	1	50	63	228	98	5	45	64	1,8	5,1-	X	11,1	1,6-												
weiblich	279	117	-	42	105	294	121	-	41	109	5,1-	3,3-	-	2,4	3,7-												
Zusammen	6 846	4 413	275	676	878	6 719	4 192	366	703	862	1,9	5,3	24,9-	3,8-	1,9												
männlich	3 828	2 280	232	411	456	3 769	2 174	309	410	453	1,6	4,9	24,9-	0,2	0,7												
weiblich	3 018	2 133	43	265	422	2 950	2 018	57	293	409	2,3	5,7	24,6-	9,6-	3,2												
Ohne Angabe	9	1	-	2	6	3	1	-	1	-	X	-	-	X	X												
Insgesamt ...	6 855	4 414	275	678	884	6 722	4 193	366	704	862	2,0	5,3	24,9-	3,7-	2,6												
	Januar - Januar 2000						Januar - Januar 1999																				
unter 15	587	226	3	117	224	605	206	4	118	252	3,0-	9,7	X	0,8-	11,1-												
männlich	342	129	1	68	133	331	99	1	74	145	3,3	30,3	-	8,1-	8,3-												
weiblich	245	97	2	49	91	274	107	3	44	107	10,6-	9,3-	X	11,4	15,0-												
15 - 18	406	128	71	65	39	435	118	93	72	46	6,7-	8,5	23,7-	9,7-	15,2-												
männlich	221	44	58	38	15	245	45	74	42	17	9,8-	2,2-	21,6-	9,5-	11,8-												
weiblich	185	84	13	27	24	190	73	19	30	29	2,6-	15,1	31,6-	10,0-	17,2-												
18 - 21	697	558	24	29	31	685	553	38	22	22	1,8	0,9	36,8-	31,8	40,9												
männlich	405	316	21	16	14	396	307	26	14	12	2,3	2,9	19,2-	14,3	16,7												
weiblich	292	242	3	13	17	289	246	12	8	10	1,0	1,6-	X	X	70,0												
21 - 25	742	604	20	37	40	723	567	21	49	46	2,6	6,5	4,8-	24,5-	13,0-												
männlich	408	317	15	20	23	415	312	18	30	29	1,7-	1,6	16,7-	33,3-	20,7-												
weiblich	334	287	5	17	17	308	255	3	19	17	8,4	12,5	X	10,5-	-												
25 - 35	1 414	1 080	54	81	89	1 422	1 056	81	94	72	0,6-	2,3	33,3-	13,8-	23,6												
männlich	827	589	46	53	51	837	573	65	60	44	1,2-	2,8	29,2-	11,7-	15,9												
weiblich	587	491	8	28	38	585	483	16	34	28	0,3	1,7	X	17,6-	35,7												
35 - 45	1 105	748	62	92	95	1 100	694	94	103	101	0,5	7,8	34,0-	10,7-	5,9-												
männlich	647	381	53	69	53	660	366	90	60	58	2,0-	4,1	41,1-	15,0	8,6-												
weiblich	458	367	9	23	42	440	328	4	43	43	4,1	11,9	X	46,5-	2,3-												
45 - 55	776	505	30	69	88	675	458	20	71	70	15,0	10,3	50,0	2,8-	25,7												
männlich	398	225	27	42	43	366	219	20	35	42	8,7	2,7	35,0	20,0	2,4												
weiblich	378	280	3	27	45	309	239	-	36	28	22,3	17,2	X	25,0-	60,7												
55 - 65	608	354	10	94	104	552	321	10	88	80	10,1	10,3	-	6,8	30,0												
männlich	348	186	10	55	61	291	155	10	50	42	19,6	20,0	-	10,0	45,2												
weiblich	260	168	-	39	43	261	166	-	38	38	0,4-	1,2	-	2,6	13,2												
65 und mehr	511	210	1	92	168	522	219	5	86	173	2,1-	4,1-	X	7,0	2,9-												
männlich	232	93	1	50	63	228	98	5	45	64	1,8	5,1-	X	11,1	1,6-												
weiblich	279	117	-	42	105	294	121	-	41	109	5,1-	3,3-	-	2,4	3,7-												
Zusammen	6 846	4 413	275	676	878	6 719	4 192	366	703	862	1,9	5,3	24,9-	3,8-	1,9												
männlich	3 828	2 280	232	411	456	3 769	2 174	309	410	453	1,6	4,9	24,9-	0,2	0,7												
weiblich	3 018	2 133	43	265	422	2 950	2 018	57	293	409	2,3	5,7	24,6-	9,6-	3,2												
Ohne Angabe	9	1	-	2	6	3	1	-	1	-	X	-	-	X	X												
Insgesamt ...	6 855	4 414	275	678	884	6 722	4 193	366	704	862	2,0	5,3	24,9-	3,7-	2,6												

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	U n f ä l l e m i t											
	Personen- schaden	schwerw. Sach- schaden1)	Personen- schaden	schwerw. Sach- schaden1)	Per- sonen- schaden	schw. Sach- schaden	Personen- schaden	schwerw. Sach- schaden1)	Personen- schaden	schwerw. Sach- schaden1)	Per- sonen- schaden	schw. Sach- schaden
	Januar 2000		Januar 1999		Zu- bzw. Abnahme (-)		Januar - Januar 2000		Januar - Januar 1999		Zu- bzw. Abnahme (-)	
	Anzahl				%		Anzahl				%	
Führer von												
Mofas, Mopeds	311	21	292	17	6,5	23,5	311	21	292	17	6,5	23,5
innerorts	247	17	246	15	0,4	13,3	247	17	246	15	0,4	13,3
außerorts	64	4	46	2	39,1	X	64	4	46	2	39,1	X
Motorzweirädern mit amtl. Kennzeichen ..	272	20	363	12	25,1-	66,7	272	20	363	12	25,1-	66,7
innerorts	219	14	276	9	20,7-	X	219	14	276	9	20,7-	X
außerorts	53	6	87	3	39,1-	X	53	6	87	3	39,1-	X
Personenkraftwagen ..	7 376	3 652	7 216	3 319	2,2	10,0	7 376	3 652	7 216	3 319	2,2	10,0
innerorts	4 743	2 246	4 701	1 910	0,9	17,6	4 743	2 246	4 701	1 910	0,9	17,6
außerorts	2 633	1 406	2 515	1 409	4,7	0,2-	2 633	1 406	2 515	1 409	4,7	0,2-
Bussen	108	20	107	21	0,9	4,8-	108	20	107	21	0,9	4,8-
innerorts	92	19	90	16	2,2	18,8	92	19	90	16	2,2	18,8
außerorts	16	1	17	5	5,9-	X	16	1	17	5	5,9-	X
Güterkraftfahrzeuge	544	310	600	266	9,3-	16,5	544	310	600	266	9,3-	16,5
innerorts	243	106	276	105	12,0-	1,0	243	106	276	105	12,0-	1,0
außerorts	301	204	324	161	7,1-	26,7	301	204	324	161	7,1-	26,7
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	10	7	14	4	28,6-	X	10	7	14	4	28,6-	X
innerorts	2	3	4	-	X	X	2	3	4	-	X	X
außerorts	8	4	10	4	X	-	8	4	10	4	X	-
Übrigen												
Kraftfahrzeugen ...	46	8	39	14	17,9	X	46	8	39	14	17,9	X
innerorts	32	5	15	7	X	X	32	5	15	7	X	X
außerorts	14	3	24	7	41,7-	X	14	3	24	7	41,7-	X
Kraftfahrzeugen zus.	8 667	4 038	8 631	3 653	0,4	10,5	8 667	4 038	8 631	3 653	0,4	10,5
innerorts	5 578	2 410	5 608	2 062	0,5-	16,9	5 578	2 410	5 608	2 062	0,5-	16,9
außerorts	3 089	1 628	3 023	1 591	2,2	2,3	3 089	1 628	3 023	1 591	2,2	2,3
dar. flüchtig	410	242	387	226	5,9	7,1	410	242	387	226	5,9	7,1
innerorts	312	124	290	83	7,6	49,4	312	124	290	83	7,6	49,4
außerorts	98	118	97	143	1,0	17,5-	98	118	97	143	1,0	17,5-
Fahrrädern	706	4	747	3	5,5-	X	706	4	747	3	5,5-	X
innerorts	639	4	687	2	7,0-	X	639	4	687	2	7,0-	X
außerorts	67	-	60	1	11,7	X	67	-	60	1	11,7	X
darunter:												
unter 15 Jahren ...	116	-	121	1	4,1-	X	116	-	121	1	4,1-	X
innerorts	111	-	115	1	3,5-	X	111	-	115	1	3,5-	X
außerorts	5	-	6	-	X	-	5	-	6	-	X	-
anderen Fahrzeugen ..	95	50	77	34	23,4	47,1	95	50	77	34	23,4	47,1
innerorts	77	30	56	22	37,5	36,4	77	30	56	22	37,5	36,4
außerorts	18	20	21	12	14,3-	66,7	18	20	21	12	14,3-	66,7
Fußgänger	912	3	895	6	1,9	X	912	3	895	6	1,9	X
innerorts	849	1	851	2	0,2-	X	849	1	851	2	0,2-	X
außerorts	63	2	44	4	43,2	X	63	2	44	4	43,2	X
darunter:												
unter 15 Jahren	227	-	260	-	12,7-	-	227	-	260	-	12,7-	-
innerorts	220	-	253	-	13,0-	-	220	-	253	-	13,0-	-
außerorts	7	-	7	-	-	-	7	-	7	-	-	-
65 Jahre und mehr ...	172	-	174	-	1,2-	-	172	-	174	-	1,2-	-
innerorts	162	-	167	-	3,0-	-	162	-	167	-	3,0-	-
außerorts	10	-	7	-	X	-	10	-	7	-	X	-
Andere Personen	15	3	14	-	7,1	X	15	3	14	-	7,1	X
innerorts	10	2	6	-	X	X	10	2	6	-	X	X
außerorts	5	1	8	-	X	X	5	1	8	-	X	X
Insgesamt	10 395	4 098	10 364	3 696	0,3	10,9	10 395	4 098	10 364	3 696	0,3	10,9
innerorts	7 153	2 447	7 208	2 088	0,8-	17,2	7 153	2 447	7 208	2 088	0,8-	17,2
außerorts	3 242	1 651	3 156	1 608	2,7	2,7	3 242	1 651	3 156	1 608	2,7	2,7
darunter:												
unter 15 Jahren	347	1	383	2	9,4-	X	347	1	383	2	9,4-	X
innerorts	334	1	368	1	9,2-	-	334	1	368	1	9,2-	-
außerorts	13	-	15	1	13,3-	X	13	-	15	1	13,3-	X
65 Jahre und mehr ...	686	202	707	175	3,0-	15,4	686	202	707	175	3,0-	15,4
innerorts	517	135	537	123	3,7-	9,8	517	135	537	123	3,7-	9,8
außerorts	169	67	170	52	0,6-	28,8	169	67	170	52	0,6-	28,8

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

6.1 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	Januar		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - Januar		Zu- bzw. Abnahme (-)
	2000	1999		2000	1999	
	Anzahl		%	Anzahl		%
Ursachen der Fahrzeugführer	6 516	6 391	2,0	6 516	6 391	2,0
innerorts	4 151	4 206	1,3-	4 151	4 206	1,3-
außerorts	2 365	2 185	8,2	2 365	2 185	8,2
Verkehrstüchtigkeit	329	324	1,5	329	324	1,5
innerorts	196	195	0,5	196	195	0,5
außerorts	133	129	3,1	133	129	3,1
Alkoholeinfluß	267	266	0,4	267	266	0,4
innerorts	169	167	1,2	169	167	1,2
außerorts	98	99	1,0-	98	99	1,0-
Einfluß anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift) ..	13	8	X	13	8	X
innerorts	8	4	X	8	4	X
außerorts	5	4	X	5	4	X
Übermüdung	20	16	25,0	20	16	25,0
innerorts	2	3	X	2	3	X
außerorts	18	13	38,5	18	13	38,5
Sonstige körperliche oder geistige Mängel	29	34	14,7-	29	34	14,7-
innerorts	17	21	19,0-	17	21	19,0-
außerorts	12	13	7,7-	12	13	7,7-
Straßenbenutzung	273	280	2,5-	273	280	2,5-
innerorts	213	214	0,5-	213	214	0,5-
außerorts	60	66	9,1-	60	66	9,1-
Benutzung der falschen Fahrbahn, (auch Richtungsfahrbahn) oder verbotswidrige Benutzung anderer Straßenteile	161	171	5,8-	161	171	5,8-
innerorts	146	156	6,4-	146	156	6,4-
außerorts	15	15	-	15	15	-
Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot	112	109	2,8	112	109	2,8
innerorts	67	58	15,5	67	58	15,5
außerorts	45	51	11,8-	45	51	11,8-
Geschwindigkeit	1 315	1 244	5,7	1 315	1 244	5,7
innerorts	522	521	0,2	522	521	0,2
außerorts	793	723	9,7	793	723	9,7
Nicht angepaßte Geschwindigkeit mit gleichzeitigem Überschreiten der zulässigen Höchstge- schwindigkeit	87	89	2,2-	87	89	2,2-
innerorts	57	55	3,6	57	55	3,6
außerorts	30	34	11,8-	30	34	11,8-
Nicht angepaßte Geschwindigkeit in anderen Fällen	1 228	1 155	6,3	1 228	1 155	6,3
innerorts	465	466	0,2-	465	466	0,2-
außerorts	763	689	10,7	763	689	10,7
Abstand	761	719	5,8	761	719	5,8
innerorts	487	465	4,7	487	465	4,7
außerorts	274	254	7,9	274	254	7,9
Ungenügender Sicherheitsabstand	750	704	6,5	750	704	6,5
innerorts	481	457	5,3	481	457	5,3
außerorts	269	247	8,9	269	247	8,9
Starkes Bremsen des Vorausfahrenden ohne zwingenden Grund	11	15	26,7-	11	15	26,7-
innerorts	6	8	X	6	8	X
außerorts	5	7	X	5	7	X
Überholen	197	199	1,0-	197	199	1,0-
innerorts	65	90	27,8-	65	90	27,8-
außerorts	132	109	21,1	132	109	21,1
Unzulässiges Rechtsüberholen	6	15	X	6	15	X
innerorts	3	10	X	3	10	X
außerorts	3	5	X	3	5	X
Überholen trotz Gegenverkehrs	37	32	15,6	37	32	15,6
innerorts	4	6	X	4	6	X
außerorts	33	26	26,9	33	26	26,9

Noch: 6.1 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	Januar		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - Januar		Zu- bzw. Abnahme (-)
	2000	1999		2000	1999	
	Anzahl		%	Anzahl		%
Überholen trotz unklarer Verkehrslage	48	49	2,0-	48	49	2,0-
innerorts	26	36	27,8-	26	36	27,8-
außerorts	22	13	69,2	22	13	69,2
Überholen trotz unzureichender Sichtverhältnisse	13	5	X	13	5	X
innerorts	3	1	X	3	1	X
außerorts	10	4	X	10	4	X
Überholen ohne Beachtung des nachfolgenden Verkehrs und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens	28	36	22,2-	28	36	22,2-
innerorts	2	1	X	2	1	X
außerorts	26	35	25,7-	26	35	25,7-
Fehler beim Wiedereinordnen	20	13	53,8	20	13	53,8
innerorts	5	3	X	5	3	X
außerorts	15	10	50,0	15	10	50,0
Sonstige Fehler beim Überholen (z.B. ohne genügenden Seiten- abstand)	38	42	9,5-	38	42	9,5-
innerorts	19	28	32,1-	19	28	32,1-
außerorts	19	14	35,7	19	14	35,7
Fehler beim Überholtwerden	7	7	-	7	7	-
innerorts	3	5	X	3	5	X
außerorts	4	2	X	4	2	X
Vorbeifahren	22	22	-	22	22	-
innerorts	19	16	18,8	19	16	18,8
außerorts	3	6	X	3	6	X
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge beim Vor- beifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen o. Hindernissen	19	18	5,6	19	18	5,6
innerorts	18	13	38,5	18	13	38,5
außerorts	1	5	X	1	5	X
Nichtbeachten des nachfolgenden Verkehrs beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens ...	3	4	X	3	4	X
innerorts	1	3	X	1	3	X
außerorts	2	1	X	2	1	X
Nebeneinanderfahren, fehlerhaftes Wechseln des Fahrstreifens beim Nebeneinanderfahren oder Nichtbeachten d. Reißverschlußverfahrens	90	97	7,2-	90	97	7,2-
innerorts	60	63	4,8-	60	63	4,8-
außerorts	30	34	11,8-	30	34	11,8-
Vorfahrt, Vorrang	935	942	0,7-	935	942	0,7-
innerorts	675	706	4,4-	675	706	4,4-
außerorts	260	236	10,2	260	236	10,2
Nichtbeachten der Regel "rechts vor links"	72	106	32,1-	72	106	32,1-
innerorts	70	102	31,4-	70	102	31,4-
außerorts	2	4	X	2	4	X
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen	684	660	3,6	684	660	3,6
innerorts	473	483	2,1-	473	483	2,1-
außerorts	211	177	19,2	211	177	19,2
Nichtbeachten der Vorfahrt des durchgehenden Verkehrs auf Auto- bahnen oder Kraftfahrstraßen	9	14	X	9	14	X
innerorts	1	-	X	1	-	X
außerorts	8	14	X	8	14	X
Nichtbeachten der Vorfahrt durch Fahrzeuge, die aus Feld- und Waldwegen kommen	11	2	X	11	2	X
innerorts	3	-	X	3	-	X
außerorts	8	2	X	8	2	X
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	142	143	0,7-	142	143	0,7-
innerorts	117	111	5,4	117	111	5,4
außerorts	25	32	21,9-	25	32	21,9-
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge	13	12	8,3	13	12	8,3
innerorts	10	8	X	10	8	X
außerorts	3	4	X	3	4	X

Noch: 6.1 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	Januar		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - Januar		Zu- bzw. Abnahme (-)
	2000	1999		2000	1999	
	Anzahl		%	Anzahl		%
Nichtbeachten des Vorranges von Schienenfahrzeugen an Bahnübergängen	4	5	X	4	5	X
innerorts	1	2	X	1	2	X
außerorts	3	3	-	3	3	-
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	1 021	1 036	1,4-	1 021	1 036	1,4-
innerorts	847	866	2,2-	847	866	2,2-
außerorts	174	170	2,4	174	170	2,4
Fehler beim Abbiegen	588	608	3,3-	588	608	3,3-
innerorts	441	463	4,8-	441	463	4,8-
außerorts	147	145	1,4	147	145	1,4
Fehler beim Wenden oder Rückwärtsfahren	161	168	4,2-	161	168	4,2-
innerorts	149	155	3,9-	149	155	3,9-
außerorts	12	13	7,7-	12	13	7,7-
Fehler beim Einfahren in den fließenden Verkehr (z.B. aus einem Grundstück, von einem anderen Straßenteil oder beim Anfahren vom Fahrbahnrand)	272	260	4,6	272	260	4,6
innerorts	257	248	3,6	257	248	3,6
außerorts	15	12	25,0	15	12	25,0
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	459	470	2,3-	459	470	2,3-
innerorts	442	450	1,8-	442	450	1,8-
außerorts	17	20	15,0-	17	20	15,0-
an Fußgängerüberwegen	26	32	18,8-	26	32	18,8-
innerorts	26	32	18,8-	26	32	18,8-
außerorts	-	-	-	-	-	-
an Fußgängerfurten	86	104	17,3-	86	104	17,3-
innerorts	85	99	14,1-	85	99	14,1-
außerorts	1	5	X	1	5	X
beim Abbiegen	96	86	11,6	96	86	11,6
innerorts	95	83	14,5	95	83	14,5
außerorts	1	3	X	1	3	X
an Haltestellen (auch haltenden Schulbussen mit eingeschaltetem Warnblinklicht)	32	26	23,1	32	26	23,1
innerorts	31	25	24,0	31	25	24,0
außerorts	1	1	-	1	1	-
an anderen Stellen	219	222	1,4-	219	222	1,4-
innerorts	205	211	2,8-	205	211	2,8-
außerorts	14	11	27,3	14	11	27,3
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	39	61	36,1-	39	61	36,1-
innerorts	34	50	32,0-	34	50	32,0-
außerorts	5	11	X	5	11	X
Unzulässiges Halten oder Parken	7	13	X	7	13	X
innerorts	5	9	X	5	9	X
außerorts	2	4	X	2	4	X
Mangelnde Sicherung haltender oder liegengebliebener Fahrzeuge und von Unfallstellen sowie Schulbussen, bei denen Kinder ein- oder aussteigen	3	8	X	3	8	X
innerorts	1	2	X	1	2	X
außerorts	2	6	X	2	6	X
Verkehrswidriges Verhalten beim Ein- oder Aussteigen, Be- oder Entladen	29	40	27,5-	29	40	27,5-
innerorts	28	39	28,2-	28	39	28,2-
außerorts	1	1	-	1	1	-
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften	14	26	46,2-	14	26	46,2-
innerorts	13	20	35,0-	13	20	35,0-
außerorts	1	6	X	1	6	X
Ladung, Besetzung	12	11	9,1	12	11	9,1
innerorts	9	6	X	9	6	X
außerorts	3	5	X	3	5	X

Noch: 6.1 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	Januar		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - Januar		Zu- bzw. Abnahme (-)
	2000	1999		2000	1999	
	Anzahl		%	Anzahl		%
Überladung, Überbesetzung	6	4	X	6	4	X
innerorts	6	4	X	6	4	X
außerorts	-	-	-	-	-	-
Unzureichend gesicherte Ladung oder Fahrzeugzubehörteile	6	7	X	6	7	X
innerorts	3	2	X	3	2	X
außerorts	3	5	X	3	5	X
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	1 049	960	9,3	1 049	960	9,3
innerorts	569	544	4,6	569	544	4,6
außerorts	480	416	15,4	480	416	15,4
Technische Mängel, Wartungsmängel	86	74	16,2	86	74	16,2
innerorts	44	44	-	44	44	-
außerorts	42	30	40,0	42	30	40,0
Beleuchtung	29	26	11,5	29	26	11,5
innerorts	25	20	25,0	25	20	25,0
außerorts	4	6	X	4	6	X
Bereifung	25	24	4,2	25	24	4,2
innerorts	4	9	X	4	9	X
außerorts	21	15	40,0	21	15	40,0
Bremsen	15	12	25,0	15	12	25,0
innerorts	9	6	X	9	6	X
außerorts	6	6	-	6	6	-
Lenkung	5	3	X	5	3	X
innerorts	2	2	-	2	2	-
außerorts	3	1	X	3	1	X
Zugvorrichtung	1	1	-	1	1	-
innerorts	-	1	X	-	1	X
außerorts	1	-	X	1	-	X
Andere Mängel	11	8	X	11	8	X
innerorts	4	6	X	4	6	X
außerorts	7	2	X	7	2	X
Falsches Verhalten der Fußgänger	580	533	8,8	580	533	8,8
innerorts	525	506	3,8	525	506	3,8
außerorts	55	27	X	55	27	X
Verkehrstüchtigkeit	60	50	20,0	60	50	20,0
innerorts	46	46	-	46	46	-
außerorts	14	4	X	14	4	X
Alkoholeinfluß	57	47	21,3	57	47	21,3
innerorts	44	43	2,3	44	43	2,3
außerorts	13	4	X	13	4	X
Einfluß anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift) ..	1	-	X	1	-	X
innerorts	1	-	X	1	-	X
außerorts	-	-	-	-	-	-
Übermüdung	1	-	X	1	-	X
innerorts	1	-	X	1	-	X
außerorts	-	-	-	-	-	-
Sonstige körperliche oder geistige Mängel	1	3	X	1	3	X
innerorts	-	3	X	-	3	X
außerorts	1	-	X	1	-	X
Falsches Verhalten beim Überschreiten der Fahrbahn	464	437	6,2	464	437	6,2
innerorts	435	420	3,6	435	420	3,6
außerorts	29	17	70,6	29	17	70,6
an Stellen, an denen der Fußgängerverkehr durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen geregelt war	56	47	19,1	56	47	19,1
innerorts	54	46	17,4	54	46	17,4
außerorts	2	1	X	2	1	X

Noch: 6.1 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	Januar		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - Januar		Zu- bzw. Abnahme (-)
	2000	1999		2000	1999	
	Anzahl		%	Anzahl		%
auf Fußgängerüberwegen ohne Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	2	3	X	2	3	X
innerorts	2	3	X	2	3	X
außerorts	-	-	-	-	-	-
in der Nähe von Kreuzungen oder Einmündungen, Lichtzeichenanlagen oder Fußgängerüberwegen bei dichtem Verkehr	45	43	4,7	45	43	4,7
innerorts	40	43	7,0-	40	43	7,0-
außerorts	5	-	X	5	-	X
an anderen Stellen						
durch plötzliches Hervortreten hinter Sichthindernissen	74	71	4,2	74	71	4,2
innerorts	73	70	4,3	73	70	4,3
außerorts	1	1	-	1	1	-
ohne auf den Fahrzeugverkehr zu achten	251	250	0,4	251	250	0,4
innerorts	231	235	1,7-	231	235	1,7-
außerorts	20	15	33,3	20	15	33,3
durch sonstiges falsches Verhalten	36	23	56,5	36	23	56,5
innerorts	35	23	52,2	35	23	52,2
außerorts	1	-	X	1	-	X
Nichtbenutzen des Gehweges	10	9	X	10	9	X
innerorts	8	8	-	8	8	-
außerorts	2	1	X	2	1	X
Nichtbenutzen der vorgeschriebenen Straßenseite	4	2	X	4	2	X
innerorts	-	-	-	-	-	-
außerorts	4	2	X	4	2	X
Spielen auf oder neben der Fahrbahn	2	4	X	2	4	X
innerorts	2	4	X	2	4	X
außerorts	-	-	-	-	-	-
Andere Fehler der Fußgänger	40	31	29,0	40	31	29,0
innerorts	34	28	21,4	34	28	21,4
außerorts	6	3	X	6	3	X
Straßenverhältnisse	493	657	25,0-	493	657	25,0-
innerorts	164	281	41,6-	164	281	41,6-
außerorts	329	376	12,5-	329	376	12,5-
Glätte oder Schlüpfrigkeit der Fahrbahn	480	634	24,3-	480	634	24,3-
innerorts	162	278	41,7-	162	278	41,7-
außerorts	318	356	10,7-	318	356	10,7-
Verunreinigung durch ausgeflossenes Öl	4	4	-	4	4	-
innerorts	2	2	-	2	2	-
außerorts	2	2	-	2	2	-
Andere Verunreinigungen durch Straßenbenutzer	-	3	X	-	3	X
innerorts	-	1	X	-	1	X
außerorts	-	2	X	-	2	X
Schnee, Eis	249	316	21,2-	249	316	21,2-
innerorts	49	79	38,0-	49	79	38,0-
außerorts	200	237	15,6-	200	237	15,6-
Regen	221	305	27,5-	221	305	27,5-
innerorts	110	195	43,6-	110	195	43,6-
außerorts	111	110	0,9	111	110	0,9
Andere Einflüsse (u.a. Laub, angeschwemmter Lehm)	6	6	-	6	6	-
innerorts	1	1	-	1	1	-
außerorts	5	5	-	5	5	-
Zustand der Straße	11	21	47,6-	11	21	47,6-
innerorts	-	1	X	-	1	X
außerorts	11	20	45,0-	11	20	45,0-
Spurrillen, im Zusammenhang mit Regen, Schnee oder Eis	1	1	-	1	1	-
innerorts	-	-	-	-	-	-
außerorts	1	1	-	1	1	-

Noch: 6.1 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	Januar		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - Januar		Zu- bzw. Abnahme (-)
	2000	1999		2000	1999	
	Anzahl		%	Anzahl		%
Anderer Zustand der Straße	10	20	50,0-	10	20	50,0-
innerorts	-	1	X	-	1	X
außerorts	10	19	47,4-	10	19	47,4-
Nicht ordnungsgemäßer Zustand der Verkehrszeichen o.-einrichtungen	2	1	X	2	1	X
innerorts	2	1	X	2	1	X
außerorts	-	-	-	-	-	-
Mangelhafte Beleuchtung der Straße	-	1	X	-	1	X
innerorts	-	1	X	-	1	X
außerorts	-	-	-	-	-	-
Mangelhafte Sicherung von Bahnübergängen	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-
Witterungseinflüsse	33	61	45,9-	33	61	45,9-
innerorts	17	29	41,4-	17	29	41,4-
außerorts	16	32	50,0-	16	32	50,0-
Sichtbehinderung durch						
Nebel	8	21	X	8	21	X
innerorts	1	4	X	1	4	X
außerorts	7	17	X	7	17	X
starken Regen, Hagel, Schneegestöber usw.	5	14	X	5	14	X
innerorts	2	7	X	2	7	X
außerorts	3	7	X	3	7	X
blendende Sonne	14	22	36,4-	14	22	36,4-
innerorts	13	17	23,5-	13	17	23,5-
außerorts	1	5	X	1	5	X
Seitenwind	5	4	X	5	4	X
innerorts	-	1	X	-	1	X
außerorts	5	3	X	5	3	X
Unwetter oder sonstige Witterungseinflüsse	1	-	X	1	-	X
innerorts	1	-	X	1	-	X
außerorts	-	-	-	-	-	-
Hindernisse	40	37	8,1	40	37	8,1
innerorts	7	11	X	7	11	X
außerorts	33	26	26,9	33	26	26,9
Nicht oder unzureichend gesicherte Arbeitsstelle auf der Fahrbahn	2	1	X	2	1	X
innerorts	2	1	X	2	1	X
außerorts	-	-	-	-	-	-
Wild auf der Fahrbahn	22	17	29,4	22	17	29,4
innerorts	-	1	X	-	1	X
außerorts	22	16	37,5	22	16	37,5
Anderes Tier auf der Fahrbahn	13	14	7,1-	13	14	7,1-
innerorts	4	5	X	4	5	X
außerorts	9	9	-	9	9	-
Sonstiges Hindernis auf der Fahrbahn	3	5	X	3	5	X
innerorts	1	4	X	1	4	X
außerorts	2	1	X	2	1	X
Sonstige Ursachen	19	15	26,7	19	15	26,7
innerorts	8	7	X	8	7	X
außerorts	11	8	X	11	8	X
Ursachen von anderen Personen als Fahrzeugführer oder Fußgänger ...	10	3	X	10	3	X
innerorts	5	2	X	5	2	X
außerorts	5	1	X	5	1	X
Ursachen insgesamt	7 777	7 771	0,1	7 777	7 771	0,1
innerorts	4 921	5 086	3,2-	4 921	5 086	3,2-
außerorts	2 856	2 685	6,4	2 856	2 685	6,4

6.2 Fehlverhalten der Fahrzeugführer

Ursache	Insgesamt	Darunter			Insgesamt	Darunter			Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Personen- kraft- wagen	Motor- zweiräd. mit amtl. Kenn- zeichen	Fahr- rädern		Personen- kraft- wagen	Motor- zweiräd. mit amtl. Kenn- zeichen	Fahr- rädern	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zweir. mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	
													Anzahl
						Januar 2000		Januar 1999					
Insgesamt	6 516	5 248	132	421	6 391	5 045	188	438	2,0	4,0	29,8-	3,9-	
Verkehrstüchtigkeit ..	329	267	8	32	324	253	8	41	1,5	5,5	-	22,0-	
dar. Alkoholeinfluß	267	210	8	31	266	206	7	36	0,4	1,9	X	13,9-	
Straßenbenutzung	273	96	5	138	280	96	3	140	2,5-	-	X	1,4-	
Geschwindigkeit	1 315	1 130	47	12	1 244	1 055	76	10	5,7	7,1	38,2-	20,0	
Abstand	761	655	17	4	719	591	16	5	5,8	10,8	6,3	X	
Überholen	197	156	11	3	199	136	15	10	1,0-	14,7	26,7-	X	
Vorbeifahren	22	16	-	-	22	15	1	-	-	6,7	X	-	
Nebeneinanderfahren ..	90	65	-	2	97	71	3	4	7,2-	8,5-	X	X	
Vorfahrt, Vorrang	935	783	6	51	942	785	7	67	0,7-	0,3-	X	23,9-	
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen ...	684	604	1	22	660	577	1	22	3,6	4,7	-	-	
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen .	142	110	-	17	143	107	1	24	0,7-	2,8	X	29,2-	
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren ..	1 021	864	3	68	1 036	891	6	51	1,4-	3,0-	X	33,3	
Falsches Verhalten ge- genüber Fußgängern .	459	394	1	11	470	415	6	11	2,3-	5,1-	X	-	
an Überwegen, Furten	112	96	1	-	136	123	1	3	17,6-	22,0-	-	X	
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung ..	39	36	-	-	61	52	-	-	36,1-	30,8-	-	-	
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschrift	14	2	-	12	26	2	-	17	46,2-	-	-	29,4-	
Ladung, Besetzung	12	1	-	2	11	3	-	3	9,1	X	-	X	
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	1 049	783	34	86	960	680	47	79	9,3	15,1	27,7-	8,9	
						Januar - Januar 2000		Januar - Januar 1999					
Insgesamt	6 516	5 248	132	421	6 391	5 045	188	438	2,0	4,0	29,8-	3,9-	
Verkehrstüchtigkeit ..	329	267	8	32	324	253	8	41	1,5	5,5	-	22,0-	
dar. Alkoholeinfluß	267	210	8	31	266	206	7	36	0,4	1,9	X	13,9-	
Straßenbenutzung	273	96	5	138	280	96	3	140	2,5-	-	X	1,4-	
Geschwindigkeit	1 315	1 130	47	12	1 244	1 055	76	10	5,7	7,1	38,2-	20,0	
Abstand	761	655	17	4	719	591	16	5	5,8	10,8	6,3	X	
Überholen	197	156	11	3	199	136	15	10	1,0-	14,7	26,7-	X	
Vorbeifahren	22	16	-	-	22	15	1	-	-	6,7	X	-	
Nebeneinanderfahren ..	90	65	-	2	97	71	3	4	7,2-	8,5-	X	X	
Vorfahrt, Vorrang	935	783	6	51	942	785	7	67	0,7-	0,3-	X	23,9-	
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen ...	684	604	1	22	660	577	1	22	3,6	4,7	-	-	
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen .	142	110	-	17	143	107	1	24	0,7-	2,8	X	29,2-	
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren ..	1 021	864	3	68	1 036	891	6	51	1,4-	3,0-	X	33,3	
Falsches Verhalten ge- genüber Fußgängern .	459	394	1	11	470	415	6	11	2,3-	5,1-	X	-	
an Überwegen, Furten	112	96	1	-	136	123	1	3	17,6-	22,0-	-	X	
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung ..	39	36	-	-	61	52	-	-	36,1-	30,8-	-	-	
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschrift	14	2	-	12	26	2	-	17	46,2-	-	-	29,4-	
Ladung, Besetzung	12	1	-	2	11	3	-	3	9,1	X	-	X	
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	1 049	783	34	86	960	680	47	79	9,3	15,1	27,7-	8,9	

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
DÜSSELDORF, KREISFREIE STADT	267	190	60	17	230	1	40	189
innerorts	233	168	48	17	199	1	36	162
außerorts ohne Autobahn	14	13	1	-	18	-	1	17
auf Autobahnen	20	9	11	-	13	-	3	10
DUISBURG, KREISFREIE STADT	174	118	50	6	144	1	33	110
innerorts	144	107	32	5	132	1	28	103
außerorts ohne Autobahn	2	1	1	-	1	-	1	-
auf Autobahnen	28	10	17	1	11	-	4	7
ESSEN, KREISFREIE STADT	242	154	79	9	197	1	25	171
innerorts	207	138	61	8	172	1	23	148
außerorts ohne Autobahn	5	3	1	1	6	-	-	6
auf Autobahnen	30	13	17	-	19	-	2	17
KREFELD, KREISFREIE STADT	95	62	26	7	79	2	10	67
innerorts	83	55	21	7	69	2	10	57
außerorts ohne Autobahn	10	5	5	-	7	-	-	7
auf Autobahnen	2	2	-	-	3	-	-	3
MÜNCHENGLADBACH, KREISFREIE STADT	129	96	30	3	120	1	21	98
innerorts	110	87	20	3	108	1	20	87
außerorts ohne Autobahn	5	4	1	-	5	-	-	5
auf Autobahnen	14	5	9	-	7	-	1	6
MÜLHEIM AN DER RUHR, KREISFREIE STADT	58	34	23	1	42	-	7	35
innerorts	45	31	13	1	36	-	7	29
außerorts ohne Autobahn	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	13	3	10	-	6	-	-	6
OBERHAUSEN, KREISFREIE STADT	87	70	12	5	121	6	26	89
innerorts	76	61	10	5	103	5	19	79
außerorts ohne Autobahn	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	11	9	2	-	18	1	7	10
REMSCHIED, KREISFREIE STADT	27	20	6	1	24	1	8	15
innerorts	22	16	5	1	19	-	6	13
außerorts ohne Autobahn	5	4	1	-	5	1	2	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
SOLINGEN, KREISFREIE STADT	52	41	10	1	51	-	4	47
innerorts	50	39	10	1	48	-	4	44
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	3	-	-	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
WUPPERTAL, KREISFREIE STADT	124	82	28	14	109	1	19	89
innerorts	101	68	20	13	80	1	13	66
außerorts ohne Autobahn	7	5	1	1	7	-	1	6
auf Autobahnen	16	9	7	-	22	-	5	17
BEDBURG-HAU	2	1	1	-	1	-	-	1
innerorts	1	1	-	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	1	-	1	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
ENNERICH, STADT	22	14	6	2	22	1	9	12
innerorts	10	8	-	2	9	-	4	5
außerorts ohne Autobahn	8	5	3	-	10	1	5	4
auf Autobahnen	4	1	3	-	3	-	-	3
GELDERN, STADT	16	11	5	-	13	-	6	7
innerorts	10	7	3	-	7	-	3	4
außerorts ohne Autobahn	6	4	2	-	6	-	3	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
GOCH, STADT	23	18	5	-	25	1	6	18
innerorts	11	9	2	-	11	-	1	10
außerorts ohne Autobahn	11	9	2	-	14	1	5	8
auf Autobahnen	1	-	1	-	-	-	-	-
ISSUM	4	2	2	-	3	-	1	2
innerorts	2	1	1	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	2	1	1	-	2	-	1	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KALKAR, STADT	8	7	1	-	9	-	5	4
innerorts	2	1	1	-	1	-	1	-
außerorts ohne Autobahn	6	6	-	-	8	-	4	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KERKEN	5	4	-	1	6	-	2	4
innerorts	2	1	-	1	1	-	1	-
außerorts ohne Autobahn	3	3	-	-	5	-	1	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KEVELAER, STADT	9	7	2	-	10	-	6	4
innerorts	5	4	1	-	4	-	-	4
außerorts ohne Autobahn	4	3	1	-	6	-	6	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KLEVE, STADT	16	12	3	1	17	-	2	15
innerorts	11	8	2	1	12	-	1	11
außerorts ohne Autobahn	5	4	1	-	5	-	1	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
KRANENBURG	2	2	-	-	2	-	2	-
innerorts	1	1	-	-	1	-	1	-
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	1	-	1	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
REES, STADT	6	6	-	-	7	-	3	4
innerorts	1	1	-	-	1	-	1	-
außerorts ohne Autobahn	5	5	-	-	6	-	2	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
RHEURDT	5	4	1	-	5	-	1	4
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	4	3	1	-	4	-	1	3
auf Autobahnen	1	1	-	-	1	-	-	1
STRAELEN, STADT	10	5	4	1	6	-	2	4
innerorts	4	2	1	1	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn	6	3	3	-	4	-	2	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
UEDEM	6	6	-	-	9	-	7	2
innerorts	2	2	-	-	2	-	2	-
außerorts ohne Autobahn	4	4	-	-	7	-	5	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
WACHTENDONK	3	2	1	-	3	1	1	1
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	2	1	1	-	2	-	1	1
auf Autobahnen	1	1	-	-	1	1	-	-
WEEZE	7	5	1	1	6	1	2	3
innerorts	4	3	1	-	4	-	1	3
außerorts ohne Autobahn	2	1	-	1	1	-	1	-
auf Autobahnen	1	1	-	-	1	1	-	-
KREIS KLEVE	144	106	32	6	144	4	55	85
innerorts	66	49	12	5	57	-	16	41
außerorts ohne Autobahn	70	53	16	1	81	2	39	40
auf Autobahnen	8	4	4	-	6	2	-	4
ERKRATH, STADT	14	7	7	-	8	1	1	6
innerorts	8	4	4	-	4	-	-	4
außerorts ohne Autobahn	5	3	2	-	4	1	1	2
auf Autobahnen	1	-	1	-	-	-	-	-
HAAN, STADT	9	7	2	-	7	1	2	4
innerorts	5	4	1	-	4	-	1	3
außerorts ohne Autobahn	2	1	1	-	1	1	-	-
auf Autobahnen	2	2	-	-	2	-	1	1
HEILIGENHAUS, STADT	10	10	-	-	11	-	-	11
innerorts	8	8	-	-	9	-	-	9
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	2	-	-	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
HILDEN, STADT	21	16	5	-	16	-	3	13
innerorts	19	15	4	-	15	-	3	12
außerorts ohne Autobahn	2	1	1	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
LANGENFELD (RHEINLAND), STADT	16	12	4	-	12	-	1	11
innerorts	10	7	3	-	7	-	1	6
außerorts ohne Autobahn	3	3	-	-	3	-	-	3
auf Autobahnen	3	2	1	-	2	-	-	2
METTMANN, STADT	7	4	3	-	4	-	1	3
innerorts	5	3	2	-	3	-	1	2
außerorts ohne Autobahn	2	1	1	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
MONHEIM AM RHEIN, STADT	9	8	-	1	11	-	1	10
innerorts	9	8	-	1	11	-	1	10
außerorts ohne Autobahn	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
RATINGEN, STADT	52	29	23	-	36	1	5	30
innerorts	20	15	5	-	18	1	3	14
außerorts ohne Autobahn	8	5	3	-	5	-	1	4
auf Autobahnen	24	9	15	-	13	-	1	12
VELBERT, STADT	25	14	11	-	16	-	2	14
innerorts	18	11	7	-	13	-	1	12
außerorts ohne Autobahn	4	2	2	-	2	-	-	2
auf Autobahnen	3	1	2	-	1	-	1	-
WÜLFRATH, STADT	6	5	1	-	8	-	2	6
innerorts	4	4	-	-	7	-	2	5
außerorts ohne Autobahn	2	1	1	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KREIS METTMANN	169	112	56	1	129	3	18	108
innerorts	106	79	26	1	91	1	13	77
außerorts ohne Autobahn	30	19	11	-	20	2	2	16
auf Autobahnen	33	14	19	-	18	-	3	15

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
DORMAGEN, STADT	29	22	5	2	29	1	10	18
innerorts	18	13	3	2	14	-	4	10
außerorts ohne Autobahn	10	8	2	-	11	-	5	6
auf Autobahnen	1	1	-	-	4	1	1	2
GREVENBRDICH, STADT	34	21	12	1	30	2	8	20
innerorts	16	11	4	1	14	1	4	9
außerorts ohne Autobahn	15	10	5	-	16	1	4	11
auf Autobahnen	3	-	3	-	-	-	-	-
JÜCHEN	8	6	1	1	8	-	1	7
innerorts	1	1	-	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	3	3	-	-	4	-	-	4
auf Autobahnen	4	2	1	1	3	-	1	2
KAARST, STADT	18	12	5	1	14	-	2	12
innerorts	8	5	2	1	5	-	2	3
außerorts ohne Autobahn	7	4	3	-	4	-	-	4
auf Autobahnen	3	3	-	-	5	-	-	5
KÜRSCHENBRDICH, STADT	12	8	3	1	12	-	2	10
innerorts	6	3	2	1	4	-	2	2
außerorts ohne Autobahn	6	5	1	-	8	-	-	8
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
MEERBUSCH, STADT	15	10	5	-	16	-	2	14
innerorts	7	6	1	-	7	-	1	6
außerorts ohne Autobahn	3	2	1	-	7	-	1	6
auf Autobahnen	5	2	3	-	2	-	-	2
NEUSS, STADT	63	39	21	3	57	-	9	48
innerorts	45	27	15	3	38	-	6	32
außerorts ohne Autobahn	6	4	2	-	6	-	1	5
auf Autobahnen	12	8	4	-	13	-	2	11
ROMMERSKIRCHEN	5	2	2	1	2	-	1	1
innerorts	3	1	1	1	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	2	1	1	-	1	-	1	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KREIS NEUSS	184	120	54	10	168	3	35	130
innerorts	104	67	28	9	84	1	19	64
außerorts ohne Autobahn	52	37	15	-	57	1	12	44
auf Autobahnen	28	16	11	1	27	1	4	22
BRÜGGEN	4	3	1	-	4	-	2	2
innerorts	2	2	-	-	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn	2	1	1	-	2	-	2	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
GREFRATH	3	3	-	-	8	-	3	5
innerorts	1	1	-	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	7	-	3	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KEMPEN, STADT	12	7	4	1	7	-	3	4
innerorts	7	4	2	1	4	-	2	2
außerorts ohne Autobahn	3	2	1	-	2	-	1	1
auf Autobahnen	2	1	1	-	1	-	-	1
NETTETAL, STADT	23	17	5	1	20	-	3	17
innerorts	12	10	2	-	11	-	-	11
außerorts ohne Autobahn	7	6	1	-	7	-	3	4
auf Autobahnen	4	1	2	1	2	-	-	2
NIEDERKRÜCHTEN	8	4	4	-	5	-	-	5
innerorts	1	1	-	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	7	3	4	-	4	-	-	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
SCHWALMTAL	12	9	1	2	17	-	4	13
innerorts	5	4	-	1	5	-	1	4
außerorts ohne Autobahn	7	5	1	1	12	-	3	9
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
TÖNISVORST, STADT	10	8	2	-	18	-	5	13
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	10	8	2	-	18	-	5	13
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
VIERSEN, STADT	30	20	8	2	26	-	12	14
innerorts	18	13	3	2	14	-	7	7
außerorts ohne Autobahn	10	6	4	-	11	-	4	7
auf Autobahnen	2	1	1	-	1	-	1	-
WILLICH, STADT	21	10	10	1	17	1	5	11
innerorts	7	3	3	1	3	-	-	3
außerorts ohne Autobahn	7	5	2	-	12	1	4	7
auf Autobahnen	7	2	5	-	2	-	1	1
KREIS VIERSEN	123	81	35	7	122	1	37	84
innerorts	53	38	10	5	41	-	10	31
außerorts ohne Autobahn	55	38	16	1	75	1	25	49
auf Autobahnen	15	5	9	1	6	-	2	4

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	Insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	Insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
ALPEN	8	4	2	2	6	-	-	6
innerorts	1	-	-	1	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	7	4	2	1	6	-	-	6
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
DINSLAKEN, STADT	36	21	11	4	25	-	7	18
innerorts	33	19	10	4	20	-	6	14
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	2	-	1	1
auf Autobahnen	2	1	1	-	3	-	-	3
HAMMINKELN, STADT	13	10	2	1	13	1	3	9
innerorts	2	2	-	-	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn	8	7	-	1	10	1	3	6
auf Autobahnen	3	1	2	-	1	-	-	1
HÜNXE	12	9	3	-	9	-	-	9
innerorts	1	1	-	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	8	6	2	-	6	-	-	6
auf Autobahnen	3	2	1	-	2	-	-	2
KAMP-LINTFORT, STADT	14	12	2	-	15	-	4	11
innerorts	8	7	1	-	10	-	2	8
außerorts ohne Autobahn	5	4	1	-	4	-	1	3
auf Autobahnen	1	1	-	-	1	-	1	-
MOERS, STADT	55	36	15	4	44	-	3	41
innerorts	30	19	8	3	21	-	-	21
außerorts ohne Autobahn	17	14	3	-	20	-	3	17
auf Autobahnen	8	3	4	1	3	-	-	3
NEUKIRCHEN-VLUYN, STADT	10	8	2	-	8	-	2	6
innerorts	5	4	1	-	4	-	-	4
außerorts ohne Autobahn	4	3	1	-	3	-	1	2
auf Autobahnen	1	1	-	-	1	-	1	-
RHEINBERG, STADT	6	4	2	-	4	-	-	4
innerorts	3	2	1	-	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn	3	2	1	-	2	-	-	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
SCHERMBECK	7	6	1	-	11	-	2	9
innerorts	1	1	-	-	1	-	1	-
außerorts ohne Autobahn	6	5	1	-	10	-	1	9
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
SONSBECK	6	5	-	1	5	-	1	4
innerorts	2	1	-	1	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	4	4	-	-	4	-	1	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
VOERDE (NIEDERRHEIN), STADT	11	9	1	1	11	-	5	6
innerorts	8	6	1	1	6	-	2	4
außerorts ohne Autobahn	3	3	-	-	5	-	3	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
WESEL, STADT	27	19	8	-	32	-	8	24
innerorts	18	11	7	-	14	-	1	13
außerorts ohne Autobahn	9	8	1	-	18	-	7	11
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
XANTEN, STADT	10	5	5	-	8	-	2	6
innerorts	4	2	2	-	2	-	1	1
außerorts ohne Autobahn	6	3	3	-	6	-	1	5
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KREIS WESEL	215	148	54	13	191	1	37	153
innerorts	116	75	31	10	84	-	13	71
außerorts ohne Autobahn	81	64	15	2	96	1	22	73
auf Autobahnen	18	9	8	1	11	-	2	9
REGIERUNGSBEZIRK DÜSSELDORF	2 090	1 434	555	101	1 871	26	375	1 470
innerorts	1 516	1 078	347	91	1 323	14	237	1 072
außerorts ohne Autobahn	338	248	84	6	381	8	105	268
auf Autobahnen	236	108	124	4	167	4	33	130
AACHEN, KREISFREIE STADT	101	70	28	3	93	-	27	66
innerorts	73	54	16	3	74	-	19	55
außerorts ohne Autobahn	12	9	3	-	11	-	4	7
auf Autobahnen	16	7	9	-	8	-	4	4
BONN, KREISFREIE STADT	135	90	36	9	104	2	16	86
innerorts	114	78	28	8	85	1	15	69
außerorts ohne Autobahn	7	5	1	1	10	1	-	9
auf Autobahnen	14	7	7	-	9	-	1	8
KÖLN, KREISFREIE STADT	492	306	157	29	417	7	61	349
innerorts	384	249	109	26	326	4	48	274
außerorts ohne Autobahn	43	24	18	1	30	1	6	23
auf Autobahnen	65	33	30	2	61	2	7	52
LEVERKUSEN, KREISFREIE STADT	63	41	18	4	58	2	15	41
innerorts	50	33	13	4	44	1	8	35
außerorts ohne Autobahn	2	1	1	-	1	-	1	-
auf Autobahnen	11	7	4	-	13	1	6	6

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwer- sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
ALSDORF, STADT	20	18	1	1	25	1	6	18
innerorts	13	11	1	1	12	1	5	6
außerorts ohne Autobahn	5	5	-	-	9	-	1	8
auf Autobahnen	2	2	-	-	4	-	-	4
BAESWEILER, STADT	6	5	-	1	10	-	-	10
innerorts	4	3	-	1	6	-	-	6
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	4	-	-	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
ESCHWEILER, STADT	38	27	9	2	42	-	12	30
innerorts	26	21	3	2	27	-	8	19
außerorts ohne Autobahn	7	2	5	-	3	-	1	2
auf Autobahnen	5	4	1	-	12	-	3	9
HERZOGENRATH, STADT	6	5	1	-	9	-	3	6
innerorts	6	5	1	-	9	-	3	6
außerorts ohne Autobahn	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
MONSCHAU, STADT	3	3	-	-	4	-	1	3
innerorts	1	1	-	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	3	-	1	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
RÜTGEN	1	1	-	-	1	-	1	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	1	-	1	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
SIMMERATH	6	4	1	1	4	-	1	3
innerorts	2	1	-	1	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	4	3	1	-	3	-	1	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
STOLBERG (RHEINLAND), STADT	14	10	4	-	14	-	5	9
innerorts	9	7	2	-	7	-	3	4
außerorts ohne Autobahn	5	3	2	-	7	-	2	5
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
WÜRSELEN, STADT	15	9	5	1	14	-	1	13
innerorts	7	3	3	1	4	-	-	4
außerorts ohne Autobahn	8	6	2	-	10	-	1	9
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KREIS AACHEN	109	82	21	6	123	1	30	92
innerorts	68	52	10	6	67	1	19	47
außerorts ohne Autobahn	34	24	10	-	40	-	8	32
auf Autobahnen	7	6	1	-	16	-	3	13
ALDENHOVEN	10	7	3	-	9	-	1	8
innerorts	3	2	1	-	4	-	-	4
außerorts ohne Autobahn	3	3	-	-	3	-	1	2
auf Autobahnen	4	2	2	-	2	-	-	2
DÜREN, STADT	44	30	12	2	30	-	4	26
innerorts	33	22	10	1	22	-	1	21
außerorts ohne Autobahn	9	7	1	1	7	-	3	4
auf Autobahnen	2	1	1	-	1	-	-	1
HEIMBACH, STADT	1	1	-	-	1	-	1	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	1	-	1	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
HÜRTGENWALD	4	2	-	2	2	-	1	1
innerorts	4	2	-	2	2	-	1	1
außerorts ohne Autobahn	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
INDEN	3	3	-	-	5	-	1	4
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	3	3	-	-	5	-	1	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
JÜLICH, STADT	14	9	4	1	18	-	4	14
innerorts	5	2	2	1	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn	8	7	1	-	16	-	4	12
auf Autobahnen	1	-	1	-	-	-	-	-
KREUZAU	7	6	1	-	10	-	1	9
innerorts	3	3	-	-	7	-	1	6
außerorts ohne Autobahn	4	3	1	-	3	-	-	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
LANGERWEHE	6	5	1	-	6	-	1	5
innerorts	2	1	1	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	2	-	1	1
auf Autobahnen	2	2	-	-	3	-	-	3
LINNICH, STADT	6	4	2	-	5	2	1	2
innerorts	3	2	1	-	2	-	1	1
außerorts ohne Autobahn	3	2	1	-	3	2	-	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwer- Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
MERZENICH	6	6	-	-	11	-	2	9
innerorts	1	1	-	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	4	4	-	-	9	-	1	8
auf Autobahnen	1	1	-	-	1	-	1	-
NIDEGGEN, STADT	3	2	1	-	4	-	-	4
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	3	2	1	-	4	-	-	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
NIEDERZIER	8	6	2	-	13	-	4	9
innerorts	4	3	1	-	3	-	-	3
außerorts ohne Autobahn	2	1	1	-	2	-	1	1
auf Autobahnen	2	2	-	-	8	-	3	5
NÖRVENICH	6	3	2	1	3	-	-	3
innerorts	6	3	2	1	3	-	-	3
außerorts ohne Autobahn	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
TITZ	7	4	3	-	4	-	-	4
innerorts	1	1	-	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	3	2	1	-	2	-	-	2
auf Autobahnen	3	1	2	-	1	-	-	1
VETTWEISS	2	1	1	-	1	-	-	1
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	2	1	1	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KREIS DÜREN	127	89	32	6	122	2	21	99
innerorts	65	42	18	5	48	-	4	44
außerorts ohne Autobahn	47	38	8	1	58	2	13	43
auf Autobahnen	15	9	6	-	16	-	4	12
BEDBURG, STADT	11	8	3	-	10	-	2	8
innerorts	5	3	2	-	5	-	2	3
außerorts ohne Autobahn	3	3	-	-	3	-	-	3
auf Autobahnen	3	2	1	-	2	-	-	2
BERGHEIM, STADT	27	18	8	1	24	1	2	21
innerorts	19	12	6	1	17	-	1	16
außerorts ohne Autobahn	7	5	2	-	5	1	1	3
auf Autobahnen	1	1	-	-	2	-	-	2
BRÜHL, STADT	18	12	6	-	18	-	1	17
innerorts	11	8	3	-	13	-	-	13
außerorts ohne Autobahn	4	3	1	-	4	-	1	3
auf Autobahnen	3	1	2	-	1	-	-	1
ELSDORF	3	2	1	-	2	-	1	1
innerorts	1	1	-	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	2	1	1	-	1	-	1	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
ERFTSTADT, STADT	24	17	7	-	26	1	2	23
innerorts	7	5	2	-	7	-	-	7
außerorts ohne Autobahn	3	2	1	-	2	-	-	2
auf Autobahnen	14	10	4	-	17	1	2	14
FRECHEN, STADT	23	15	8	-	19	-	5	14
innerorts	13	9	4	-	12	-	3	9
außerorts ohne Autobahn	4	3	1	-	3	-	2	1
auf Autobahnen	6	3	3	-	4	-	-	4
HÜRTH, STADT	27	12	14	1	18	-	2	16
innerorts	13	7	5	1	13	-	2	11
außerorts ohne Autobahn	9	4	5	-	4	-	-	4
auf Autobahnen	5	1	4	-	1	-	-	1
KERPEN, STADT	38	22	16	-	36	-	3	33
innerorts	23	15	8	-	22	-	2	20
außerorts ohne Autobahn	8	4	4	-	7	-	-	7
auf Autobahnen	7	3	4	-	7	-	1	6
PULHEIM, STADT	16	11	5	-	12	1	1	10
innerorts	8	6	2	-	7	-	1	6
außerorts ohne Autobahn	8	5	3	-	5	1	-	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
WESSELING, STADT	13	8	4	1	9	-	1	8
innerorts	9	6	3	-	7	-	1	6
außerorts ohne Autobahn	3	2	-	1	2	-	-	2
auf Autobahnen	1	-	1	-	-	-	-	-
ERFTKREIS	200	125	72	3	174	3	20	151
innerorts	109	72	35	2	104	-	12	92
außerorts ohne Autobahn	51	32	18	1	36	2	5	29
auf Autobahnen	40	21	19	-	34	1	3	30
BAD MÜNSTEREIFEL, STADT	5	4	1	-	4	-	2	2
innerorts	1	1	-	-	1	-	1	-
außerorts ohne Autobahn	4	3	1	-	3	-	1	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
BLANKENHEIM	3	2	1	-	2	-	1	1
innerorts	3	2	1	-	2	-	1	1
außerorts ohne Autobahn	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
DAHLEM	5	3	2	-	3	-	2	1
innerorts	1	1	-	-	1	-	1	-
außerorts ohne Autobahn	4	2	2	-	2	-	1	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
EUSKIRCHEN, STADT	32	21	11	-	32	-	3	29
innerorts	20	12	8	-	16	-	-	16
außerorts ohne Autobahn	9	8	1	-	15	-	2	13
auf Autobahnen	3	1	2	-	1	-	1	-
HELLENTHAL	1	1	-	-	1	-	1	-
innerorts	1	1	-	-	1	-	1	-
außerorts ohne Autobahn	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KALL	7	6	1	-	13	-	4	9
innerorts	1	1	-	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	6	5	1	-	12	-	4	8
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
MECHERNICH, STADT	12	11	1	-	19	-	7	12
innerorts	5	5	-	-	7	-	2	5
außerorts ohne Autobahn	6	6	-	-	12	-	5	7
auf Autobahnen	1	-	1	-	-	-	-	-
NETTERSHEIM	4	2	2	-	2	-	2	-
innerorts	1	1	-	-	1	-	1	-
außerorts ohne Autobahn	2	1	1	-	1	-	1	-
auf Autobahnen	1	-	1	-	-	-	-	-
SCHLEIDEN, STADT	6	3	2	1	3	-	1	2
innerorts	3	1	1	1	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	3	2	1	-	2	-	1	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
WEILERSWIST	7	4	2	1	4	-	1	3
innerorts	5	3	1	1	3	-	-	3
außerorts ohne Autobahn	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	2	1	1	-	1	-	1	-
ZÜLPICH, STADT	13	11	2	-	14	-	4	10
innerorts	2	2	-	-	3	-	1	2
außerorts ohne Autobahn	11	9	2	-	11	-	3	8
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KREIS EUSKIRCHEN	95	68	25	2	97	-	28	69
innerorts	43	30	11	2	37	-	8	29
außerorts ohne Autobahn	45	36	9	-	58	-	18	40
auf Autobahnen	7	2	5	-	2	-	2	-
ERKELENZ, STADT	32	22	8	2	25	-	7	18
innerorts	19	14	4	1	14	-	3	11
außerorts ohne Autobahn	10	8	1	1	11	-	4	7
auf Autobahnen	3	-	3	-	-	-	-	-
GANGELT	5	5	-	-	6	-	-	6
innerorts	2	2	-	-	3	-	-	3
außerorts ohne Autobahn	3	3	-	-	3	-	-	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
GEILENKIRCHEN, STADT	10	8	2	-	12	-	5	7
innerorts	5	4	1	-	5	-	1	4
außerorts ohne Autobahn	5	4	1	-	7	-	4	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
HEINSBERG, STADT	18	15	3	-	20	-	6	14
innerorts	10	9	1	-	11	-	2	9
außerorts ohne Autobahn	7	5	2	-	7	-	4	3
auf Autobahnen	1	1	-	-	2	-	-	2
HÜCKELHOVEN, STADT	14	10	4	-	15	-	3	12
innerorts	10	8	2	-	10	-	3	7
außerorts ohne Autobahn	4	2	2	-	5	-	-	5
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
SELFKANT	3	2	1	-	2	-	-	2
innerorts	2	1	1	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
ÜBACH-PALENBERG, STADT	11	8	3	-	9	-	2	7
innerorts	10	7	3	-	8	-	1	7
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	1	-	1	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
WALDFEUCHT	5	4	1	-	4	-	-	4
innerorts	3	3	-	-	3	-	-	3
außerorts ohne Autobahn	2	1	1	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
WASSENBERG, STADT	6	5	1	-	7	-	3	4
innerorts	2	2	-	-	3	-	1	2
außerorts ohne Autobahn	4	3	1	-	4	-	2	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
WEGBERG, STADT	15	9	6	-	9	-	2	7
innerorts	3	3	-	-	3	-	1	2
außerorts ohne Autobahn	12	6	6	-	6	-	1	5
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KREIS HEINSBERG	119	88	29	2	109	-	28	81
innerorts	66	53	12	1	61	-	12	49
außerorts ohne Autobahn	49	34	14	1	46	-	16	30
auf Autobahnen	4	1	3	-	2	-	-	2
BERGNEUSTADT, STADT	7	6	-	1	7	-	4	3
innerorts	6	5	-	1	6	-	4	2
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
ENGELSKIRCHEN	12	6	6	-	9	-	3	6
innerorts	5	3	2	-	5	-	2	3
außerorts ohne Autobahn	6	3	3	-	4	-	1	3
auf Autobahnen	1	-	1	-	-	-	-	-
GUMMERSBACH, STADT	29	19	10	-	30	2	10	18
innerorts	19	12	7	-	17	-	6	11
außerorts ohne Autobahn	9	6	3	-	9	1	2	6
auf Autobahnen	1	1	-	-	4	1	2	1
HÜCKESWAGEN, STADT	7	6	1	-	9	-	5	4
innerorts	4	3	1	-	5	-	1	4
außerorts ohne Autobahn	3	3	-	-	4	-	4	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
LINDLAR	11	5	6	-	9	-	4	5
innerorts	1	1	-	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	10	4	6	-	8	-	4	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
MARIENHEIDE	5	5	-	-	6	-	-	6
innerorts	2	2	-	-	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn	3	3	-	-	4	-	-	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
MORSBACH	7	4	3	-	5	-	1	4
innerorts	1	1	-	-	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn	6	3	3	-	3	-	1	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
NÜMBRECHT	7	3	3	1	3	-	2	1
innerorts	2	1	1	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	5	2	2	1	2	-	2	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
RADEVORHWALD, STADT	5	1	4	-	1	-	-	1
innerorts	1	-	1	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	4	1	3	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
REICHSHOF	6	4	1	1	6	1	2	3
innerorts	2	1	1	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	4	3	-	1	5	1	2	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
WALDBRÖL, STADT	7	5	2	-	6	-	1	5
innerorts	5	3	2	-	3	-	-	3
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	3	-	1	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
WIEHL, STADT	9	4	3	2	4	-	2	2
innerorts	4	-	2	2	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	4	3	1	-	3	-	2	1
auf Autobahnen	1	1	-	-	1	-	-	1
WIPPERFÜRTH, STADT	12	7	5	-	9	1	3	5
innerorts	6	5	1	-	7	1	1	5
außerorts ohne Autobahn	6	2	4	-	2	-	2	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
OBERBERGISCHER KREIS	124	75	44	5	104	4	37	63
innerorts	58	37	18	3	50	1	14	35
außerorts ohne Autobahn	63	36	25	2	49	2	21	26
auf Autobahnen	3	2	1	-	5	1	2	2
BERGISCH GLADBACH, STADT	36	27	8	1	35	1	8	26
innerorts	30	22	7	1	24	1	6	17
außerorts ohne Autobahn	4	3	1	-	8	-	1	7
auf Autobahnen	2	2	-	-	3	-	1	2
BURSCHEID, STADT	7	6	1	-	6	-	2	4
innerorts	4	4	-	-	4	-	1	3
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	2	1	1	-	1	-	1	-

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
KÜRTEM	8	6	2	-	7	-	3	4
innerorts	3	2	1	-	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn	5	4	1	-	5	-	3	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
LEICHLINGEN (RHEINLAND), STADT	4	4	-	-	5	-	4	1
innerorts	4	4	-	-	5	-	4	1
außerorts ohne Autobahn	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
ODENTHAL	6	5	1	-	8	-	-	8
innerorts	2	1	1	-	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn	4	4	-	-	6	-	-	6
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
OVERATH	21	16	5	-	25	-	6	19
innerorts	12	11	1	-	14	-	4	10
außerorts ohne Autobahn	6	5	1	-	11	-	2	9
auf Autobahnen	3	-	3	-	-	-	-	-
RÖSRATH	11	6	3	2	6	-	2	4
innerorts	5	4	-	1	4	-	2	2
außerorts ohne Autobahn	4	2	1	1	2	-	-	2
auf Autobahnen	2	-	2	-	-	-	-	-
WERMELSKIRCHEN, STADT	20	11	9	-	13	-	4	9
innerorts	12	5	7	-	6	-	2	4
außerorts ohne Autobahn	6	5	1	-	6	-	2	4
auf Autobahnen	2	1	1	-	1	-	-	1
RHEINISCH-BERGISCHER KREIS	113	81	29	3	105	1	29	75
innerorts	72	53	17	2	61	1	19	41
außerorts ohne Autobahn	30	24	5	1	39	-	8	31
auf Autobahnen	11	4	7	-	5	-	2	3
ALFTER	9	7	1	1	8	-	3	5
innerorts	6	4	1	1	5	-	1	4
außerorts ohne Autobahn	3	3	-	-	3	-	2	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
BAD HONNEF, STADT	16	11	4	1	14	-	2	12
innerorts	12	8	4	-	9	-	2	7
außerorts ohne Autobahn	3	3	-	-	5	-	-	5
auf Autobahnen	1	-	-	1	-	-	-	-
BORNHEIM, STADT	9	8	1	-	8	-	1	7
innerorts	5	5	-	-	5	-	-	5
außerorts ohne Autobahn	3	2	1	-	2	-	1	1
auf Autobahnen	1	1	-	-	1	-	-	1
EITORF	7	5	2	-	8	1	2	5
innerorts	5	3	2	-	5	-	1	4
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	3	1	1	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
HENNEF (SIEG), STADT	25	19	4	2	28	-	5	23
innerorts	13	9	2	2	13	-	1	12
außerorts ohne Autobahn	10	9	1	-	14	-	4	10
auf Autobahnen	2	1	1	-	1	-	-	1
KÖNIGSWINTER, STADT	24	15	8	1	22	1	3	18
innerorts	10	8	1	1	9	1	2	6
außerorts ohne Autobahn	9	6	3	-	12	-	1	11
auf Autobahnen	5	1	4	-	1	-	-	1
LOHNAR, STADT	14	9	5	-	12	-	4	8
innerorts	8	6	2	-	7	-	3	4
außerorts ohne Autobahn	4	3	1	-	5	-	1	4
auf Autobahnen	2	-	2	-	-	-	-	-
MECKENHEIM, STADT	10	5	5	-	6	-	-	6
innerorts	7	4	3	-	4	-	-	4
außerorts ohne Autobahn	2	1	1	-	2	-	-	2
auf Autobahnen	1	-	1	-	-	-	-	-
MUCH	9	4	3	2	6	-	2	4
innerorts	4	2	1	1	4	-	2	2
außerorts ohne Autobahn	5	2	2	1	2	-	-	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
NEUNKIRCHEN-SEELSCHIED	7	6	-	1	7	-	1	6
innerorts	3	2	-	1	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn	4	4	-	-	5	-	1	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
NIEDERKASSEL, STADT	6	4	1	1	5	-	-	5
innerorts	6	4	1	1	5	-	-	5
außerorts ohne Autobahn	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
RHEINBACH, STADT	17	10	6	1	11	-	3	8
innerorts	6	4	1	1	4	-	-	4
außerorts ohne Autobahn	9	6	3	-	7	-	3	4
auf Autobahnen	2	-	2	-	-	-	-	-

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
RUPPICHTEROTH	6	1	4	1	1	-	-	1
innerorts	4	-	3	1	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	2	1	1	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
SANKT AUGUSTIN, STADT	28	19	8	1	24	-	2	22
innerorts	16	13	3	-	17	-	2	15
außerorts ohne Autobahn	3	2	1	-	2	-	-	2
auf Autobahnen	9	4	4	1	5	-	-	5
SIEGBURG, STADT	13	11	1	1	12	-	1	11
innerorts	10	9	-	1	10	-	-	10
außerorts ohne Autobahn	3	2	1	-	2	-	1	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
SWISTAL	8	5	3	-	7	-	2	5
innerorts	2	-	2	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	6	5	1	-	7	-	2	5
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
TROISDORF, STADT	22	13	7	2	22	-	6	16
innerorts	16	10	4	2	13	-	4	9
außerorts ohne Autobahn	3	2	1	-	8	-	2	6
auf Autobahnen	3	1	2	-	1	-	-	1
WACHTBERG	3	1	1	1	2	-	-	2
innerorts	1	-	-	1	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	2	1	1	-	2	-	-	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
WINDECK	6	4	2	-	9	-	4	5
innerorts	1	-	1	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	5	4	1	-	9	-	4	5
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
RHEIN-SIEG-KREIS	239	157	66	16	212	2	41	169
innerorts	135	91	31	13	112	1	18	93
außerorts ohne Autobahn	78	58	19	1	91	1	23	67
auf Autobahnen	26	8	16	2	9	-	-	9
REGIERUNGSBEZIRK KÖLN	1 917	1 272	557	88	1 718	24	353	1 341
innerorts	1 237	844	318	75	1 069	10	196	863
außerorts ohne Autobahn	461	321	131	9	469	9	123	337
auf Autobahnen	219	107	108	4	180	5	34	141
BOTTROP, KREISFREIE STADT	43	30	9	4	38	1	6	31
innerorts	33	26	4	3	34	1	4	29
außerorts ohne Autobahn	5	2	2	1	2	-	1	1
auf Autobahnen	5	2	3	-	2	-	1	1
GELSENKIRCHEN, KREISFREIE STADT	90	69	12	9	83	-	16	67
innerorts	78	61	8	9	71	-	13	58
außerorts ohne Autobahn	8	6	2	-	9	-	2	7
auf Autobahnen	4	2	2	-	3	-	1	2
MÜNSTER, KREISFREIE STADT	111	79	28	4	95	1	15	79
innerorts	74	54	17	3	61	1	8	52
außerorts ohne Autobahn	25	20	4	1	29	-	6	23
auf Autobahnen	12	5	7	-	5	-	1	4
AHAUS, STADT	25	21	4	-	30	-	7	23
innerorts	13	12	1	-	13	-	3	10
außerorts ohne Autobahn	12	9	3	-	17	-	4	13
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
BOCHOLT, STADT	30	25	3	2	28	1	4	23
innerorts	21	17	2	2	17	-	2	15
außerorts ohne Autobahn	9	8	1	-	11	1	2	8
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
BORKEN, STADT	22	16	5	1	21	-	9	12
innerorts	14	8	5	1	9	-	3	6
außerorts ohne Autobahn	8	8	-	-	12	-	6	6
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
GESCHER, STADT	11	7	4	-	9	-	2	7
innerorts	6	3	3	-	5	-	1	4
außerorts ohne Autobahn	4	3	1	-	3	-	1	2
auf Autobahnen	1	1	-	-	1	-	-	1
GRONAU (WESTFALEN), STADT	17	11	6	-	17	-	8	9
innerorts	14	10	4	-	15	-	6	9
außerorts ohne Autobahn	3	1	2	-	2	-	2	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
HEEK	1	1	-	-	2	-	1	1
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	1	1	-	-	2	-	1	1
HEIDEN	4	4	-	-	7	-	-	7
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	3	3	-	-	4	-	-	4
auf Autobahnen	1	1	-	-	3	-	-	3

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
ISSELBURG, STADT	7	6	1	-	8	1	1	6
innerorts	1	1	-	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	6	5	1	-	7	1	1	5
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
LEGDEN	2	2	-	-	2	-	1	1
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	2	-	1	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
RAESFELD	4	2	2	-	2	-	1	1
innerorts	2	1	1	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	2	1	1	-	1	-	1	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
REKEN	9	5	3	1	7	-	4	3
innerorts	3	1	2	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	6	4	1	1	6	-	4	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
RHEDE, STADT	5	4	1	-	4	-	-	4
innerorts	2	2	-	-	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn	3	2	1	-	2	-	-	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
SCHÜPPINGEN	4	3	1	-	4	-	2	2
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	4	3	1	-	4	-	2	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
STADTLOHN, STADT	9	8	1	-	9	-	3	6
innerorts	7	6	1	-	7	-	1	6
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	2	-	2	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
SÜDLOHN	1	1	-	-	1	-	-	1
innerorts	1	1	-	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
VELEN	1	-	-	1	-	-	-	-
innerorts	1	-	-	1	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
VREDEN, STADT	10	5	2	3	5	-	2	3
innerorts	4	3	-	1	3	-	-	3
außerorts ohne Autobahn	6	2	2	2	2	-	2	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KREIS BORKEN	162	121	33	8	156	2	45	109
innerorts	89	65	19	5	75	-	16	59
außerorts ohne Autobahn	70	53	14	3	75	2	28	45
auf Autobahnen	3	3	-	-	6	-	1	5
ASCHEBERG	6	4	2	-	6	-	-	6
innerorts	1	1	-	-	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn	4	3	1	-	4	-	-	4
auf Autobahnen	1	-	1	-	-	-	-	-
BILLERBECK, STADT	9	5	4	-	6	-	2	4
innerorts	3	3	-	-	3	-	-	3
außerorts ohne Autobahn	6	2	4	-	3	-	2	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
COESFELD, STADT	26	18	7	1	22	-	2	20
innerorts	16	12	3	1	12	-	2	10
außerorts ohne Autobahn	10	6	4	-	10	-	-	10
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
DÜLMEN, STADT	20	12	5	3	14	-	4	10
innerorts	10	8	1	1	9	-	2	7
außerorts ohne Autobahn	6	3	2	1	4	-	1	3
auf Autobahnen	4	1	2	1	1	-	1	-
HAVIXBECK	10	6	3	1	9	-	2	7
innerorts	3	2	1	-	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn	7	4	2	1	7	-	2	5
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
LÜDINGHAUSEN, STADT	11	9	1	1	10	1	2	7
innerorts	9	7	1	1	7	1	1	5
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	3	-	1	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
NOTTULN	12	9	3	-	9	-	3	6
innerorts	7	6	1	-	6	-	2	4
außerorts ohne Autobahn	4	3	1	-	3	-	1	2
auf Autobahnen	1	-	1	-	-	-	-	-
OLFEN, STADT	3	2	1	-	3	-	-	3
innerorts	2	1	1	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	2	-	-	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
ROSENDAHL	8	6	1	1	8	-	1	7
innerorts	5	3	1	1	4	-	-	4
außerorts ohne Autobahn	3	3	-	-	4	-	1	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
SENDEN	13	7	5	1	11	-	5	6
innerorts	2	1	-	1	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn	9	4	5	-	4	-	2	2
auf Autobahnen	2	2	-	-	5	-	3	2
KREIS COESFELD	118	78	32	8	98	1	21	76
innerorts	58	44	9	5	48	1	7	40
außerorts ohne Autobahn	52	31	19	2	44	-	10	34
auf Autobahnen	8	3	4	1	6	-	4	2
CASTROP-RAUXEL, STADT	42	30	10	2	40	-	7	33
innerorts	27	20	5	2	25	-	2	23
außerorts ohne Autobahn	8	6	2	-	10	-	4	6
auf Autobahnen	7	4	3	-	5	-	1	4
DATTELN, STADT	9	7	1	1	7	-	1	6
innerorts	5	4	-	1	4	-	1	3
außerorts ohne Autobahn	4	3	1	-	3	-	-	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
DORSTEN, STADT	30	20	6	4	27	-	9	18
innerorts	24	17	3	4	20	-	6	14
außerorts ohne Autobahn	4	3	1	-	7	-	3	4
auf Autobahnen	2	-	2	-	-	-	-	-
GLADBECK, STADT	27	18	8	1	20	1	1	18
innerorts	19	12	6	1	14	1	1	12
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	2	-	-	2
auf Autobahnen	6	4	2	-	4	-	-	4
HALTERN, STADT	11	6	5	-	7	-	3	4
innerorts	6	3	3	-	3	-	1	2
außerorts ohne Autobahn	5	3	2	-	4	-	2	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
HERTEN, STADT	22	15	5	2	20	1	6	13
innerorts	18	13	3	2	18	1	5	12
außerorts ohne Autobahn	4	2	2	-	2	-	1	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
MARL, STADT	34	27	7	-	31	1	5	25
innerorts	26	23	3	-	27	1	5	21
außerorts ohne Autobahn	6	4	2	-	4	-	-	4
auf Autobahnen	2	-	2	-	-	-	-	-
DER-ERKENSCHWICK, STADT	7	5	1	1	6	-	2	4
innerorts	5	4	-	1	5	-	2	3
außerorts ohne Autobahn	2	1	1	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
RECKLINGHAUSEN, STADT	49	32	15	2	41	-	7	34
innerorts	37	26	9	2	34	-	6	28
außerorts ohne Autobahn	6	3	3	-	3	-	-	3
auf Autobahnen	6	3	3	-	4	-	1	3
WALTRÖP, STADT	10	6	3	1	7	-	-	7
innerorts	5	4	-	1	5	-	-	5
außerorts ohne Autobahn	5	2	3	-	2	-	-	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KREIS RECKLINGHAUSEN	241	166	61	14	206	3	41	162
innerorts	172	126	32	14	155	3	29	123
außerorts ohne Autobahn	46	29	17	-	38	-	10	28
auf Autobahnen	23	11	12	-	13	-	2	11
ALTENBERGE	8	5	3	-	5	-	1	4
innerorts	2	1	1	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	6	4	2	-	4	-	1	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
EMSDETTEN, STADT	16	11	4	1	17	-	8	9
innerorts	11	6	4	1	9	-	3	6
außerorts ohne Autobahn	5	5	-	-	8	-	5	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
GREVEN, STADT	14	9	4	1	11	2	4	5
innerorts	4	2	2	-	2	-	2	-
außerorts ohne Autobahn	6	5	1	-	7	2	1	4
auf Autobahnen	4	2	1	1	2	-	1	1
HÖRSTEL, STADT	6	4	2	-	5	-	2	3
innerorts	2	2	-	-	2	-	1	1
außerorts ohne Autobahn	4	2	2	-	3	-	1	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
HÖPSTEN	3	3	-	-	5	-	2	3
innerorts	1	1	-	-	2	-	1	1
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	3	-	1	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
HORSTMAR, STADT	1	-	1	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	1	-	1	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
IBBENBÜREN, STADT	21	16	5	-	19	2	10	7
innerorts	12	10	2	-	10	-	5	5
außerorts ohne Autobahn	8	6	2	-	9	2	5	2
auf Autobahnen	1	-	1	-	-	-	-	-
LADBERGEN	3	2	1	-	2	-	1	1
innerorts	1	1	-	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	1	-	1	-
auf Autobahnen	1	-	1	-	-	-	-	-
LAER	2	2	-	-	2	-	-	2
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	2	-	-	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
LENGERICH, STADT	15	7	8	-	15	-	-	15
innerorts	8	4	4	-	8	-	-	8
außerorts ohne Autobahn	4	2	2	-	6	-	-	6
auf Autobahnen	3	1	2	-	1	-	-	1
LIENEN	4	3	1	-	3	-	-	3
innerorts	2	2	-	-	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn	2	1	1	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
LOTTE	9	4	5	-	7	1	-	6
innerorts	1	-	1	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	8	4	4	-	7	1	-	6
METTINGEN	3	3	-	-	6	-	3	3
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	3	3	-	-	6	-	3	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
NEUENKIRCHEN	3	2	1	-	4	-	1	3
innerorts	2	1	1	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	3	-	1	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
NORDWALDE	5	2	3	-	2	-	1	1
innerorts	2	2	-	-	2	-	1	1
außerorts ohne Autobahn	3	-	3	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
OCHTRUP, STADT	9	7	2	-	8	-	-	8
innerorts	4	3	1	-	4	-	-	4
außerorts ohne Autobahn	5	4	1	-	4	-	-	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
RECKE	5	3	-	2	3	1	-	2
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	5	3	-	2	3	1	-	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
RHEINE, STADT	19	13	6	-	15	-	2	13
innerorts	13	7	6	-	7	-	1	6
außerorts ohne Autobahn	6	6	-	-	8	-	1	7
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
SAERBECK	4	4	-	-	4	-	1	3
innerorts	1	1	-	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	3	3	-	-	3	-	1	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
STEINFURT, STADT	14	11	3	-	12	-	6	6
innerorts	8	5	3	-	5	-	2	3
außerorts ohne Autobahn	6	6	-	-	7	-	4	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
TECKLENBURG, STADT	4	3	1	-	3	-	2	1
innerorts	2	1	1	-	1	-	1	-
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	2	-	1	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
WESTERKAPPELN	6	3	3	-	4	-	-	4
innerorts	1	-	1	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	5	3	2	-	4	-	-	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
WETTRINGEN	3	2	1	-	3	-	-	3
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	3	2	1	-	3	-	-	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KREIS STEINFURT	177	119	54	4	155	6	44	105
innerorts	77	49	27	1	58	-	17	41
außerorts ohne Autobahn	83	63	18	2	87	5	26	56
auf Autobahnen	17	7	9	1	10	1	1	8

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
AHLEN, STADT	25	20	5	-	25	-	5	20
innerorts	15	13	2	-	14	-	3	11
außerorts ohne Autobahn	10	7	3	-	11	-	2	9
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
BECKUM, STADT	34	20	13	1	33	1	13	19
innerorts	17	9	7	1	11	-	5	6
außerorts ohne Autobahn	10	7	3	-	11	-	4	7
auf Autobahnen	7	4	3	-	11	1	4	6
BEELEN	2	1	1	-	1	-	-	1
innerorts	1	-	1	-	1	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
DRENSTEINFURT, STADT	6	3	3	-	5	-	-	5
innerorts	1	1	-	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	5	2	3	-	4	-	-	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
ENNIGERLOH, STADT	16	14	2	-	14	-	5	9
innerorts	6	4	2	-	4	-	1	3
außerorts ohne Autobahn	10	10	-	-	10	-	4	6
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
EVERSWINKEL	7	5	2	-	5	-	1	4
innerorts	1	1	-	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	6	4	2	-	4	-	1	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
OELDE, STADT	12	8	4	-	15	-	5	10
innerorts	6	3	3	-	3	-	-	3
außerorts ohne Autobahn	5	4	1	-	9	-	5	4
auf Autobahnen	1	1	-	-	3	-	-	3
OSTBEVERN	4	3	1	-	4	-	1	3
innerorts	1	1	-	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	3	2	1	-	3	-	1	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
SASSENBERG, STADT	8	7	-	1	10	1	3	6
innerorts	3	2	-	1	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn	5	5	-	-	8	1	3	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
SENDENHORST, STADT	7	6	1	-	6	-	3	3
innerorts	1	1	-	-	1	-	1	-
außerorts ohne Autobahn	6	5	1	-	5	-	2	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
TELGTE, STADT	6	2	4	-	2	-	-	2
innerorts	2	1	1	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	4	1	3	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
WADERSLOH	5	3	1	1	3	-	1	2
innerorts	1	-	1	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	4	3	-	1	3	-	1	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
WARENDORF, STADT	27	17	9	1	21	-	6	15
innerorts	19	11	7	1	11	-	4	7
außerorts ohne Autobahn	8	6	2	-	10	-	2	8
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KREIS WARENDORF	159	109	46	4	144	2	43	99
innerorts	74	47	24	3	50	-	14	36
außerorts ohne Autobahn	77	57	19	1	80	1	25	54
auf Autobahnen	8	5	3	-	14	1	4	9
REGIERUNGSBEZIRK MÜNSTER	1 101	771	275	55	975	16	231	728
innerorts	655	472	140	43	552	6	108	438
außerorts ohne Autobahn	366	261	95	10	364	8	108	248
auf Autobahnen	80	38	40	2	59	2	15	42
BIELEFELD, KREISFREIE STADT	155	98	43	14	116	3	28	85
innerorts	120	76	32	12	88	3	24	61
außerorts ohne Autobahn	27	18	8	1	23	-	4	19
auf Autobahnen	8	4	3	1	5	-	-	5
BORGHOLZHAUSEN, STADT	5	2	3	-	2	-	-	2
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	5	2	3	-	2	-	-	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
GÜTERSLOH, STADT	49	36	10	3	49	-	6	43
innerorts	34	26	5	3	37	-	4	33
außerorts ohne Autobahn	12	8	4	-	10	-	2	8
auf Autobahnen	3	2	1	-	2	-	-	2
HALLE (WESTFALEN), STADT	7	4	3	-	4	-	1	3
innerorts	2	2	-	-	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn	5	2	3	-	2	-	1	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
HARSEWINKEL, STADT	19	15	4	-	22	1	5	16
innerorts	8	6	2	-	9	-	1	8
außerorts ohne Autobahn	11	9	2	-	13	1	4	8
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
HERZEBROCK-CLARHOLZ	5	2	3	-	2	-	1	1
innerorts	4	2	2	-	2	-	1	1
außerorts ohne Autobahn	1	-	1	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
LANGENBERG	1	1	-	-	1	-	1	-
innerorts	1	1	-	-	1	-	1	-
außerorts ohne Autobahn	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
RHEDA-WIEDENBRÜCK, STADT	23	13	9	1	17	-	3	14
innerorts	15	9	5	1	13	-	3	10
außerorts ohne Autobahn	3	2	1	-	2	-	-	2
auf Autobahnen	5	2	3	-	2	-	-	2
RIETBERG, STADT	11	9	2	-	10	-	2	8
innerorts	6	6	-	-	7	-	1	6
außerorts ohne Autobahn	5	3	2	-	3	-	1	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
SCHLOSS HOLTE-STUKENBROCK	9	5	1	3	7	-	2	5
innerorts	5	2	1	2	2	-	1	1
außerorts ohne Autobahn	3	2	-	1	4	-	-	4
auf Autobahnen	1	1	-	-	1	-	1	-
STEINHAGEN	7	4	3	-	4	-	-	4
innerorts	2	2	-	-	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn	5	2	3	-	2	-	-	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
VERL	9	8	1	-	9	-	4	5
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	7	6	1	-	7	-	3	4
auf Autobahnen	2	2	-	-	2	-	1	1
VERSHOLD, STADT	12	7	5	-	13	-	6	7
innerorts	3	2	1	-	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn	9	5	4	-	11	-	6	5
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
WERTHER (WESTFALEN), STADT	5	3	1	1	3	-	2	1
innerorts	1	1	-	-	1	-	1	-
außerorts ohne Autobahn	4	2	1	1	2	-	1	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KREIS GÜTERSLOH	162	109	45	8	143	1	33	109
innerorts	81	59	16	6	78	-	13	65
außerorts ohne Autobahn	70	43	25	2	58	1	18	39
auf Autobahnen	11	7	4	-	7	-	2	5
BÜNDE, STADT	23	13	9	1	15	-	6	9
innerorts	16	8	7	1	9	-	3	6
außerorts ohne Autobahn	7	5	2	-	6	-	3	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
ENGER, STADT	3	1	1	1	1	-	-	1
innerorts	1	-	-	1	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	2	1	1	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
HERFORD, STADT	50	32	17	1	43	-	9	34
innerorts	31	22	8	1	27	-	4	23
außerorts ohne Autobahn	17	10	7	-	16	-	5	11
auf Autobahnen	2	-	2	-	-	-	-	-
HIDDENHAUSEN	9	7	2	-	10	-	2	8
innerorts	3	3	-	-	3	-	2	1
außerorts ohne Autobahn	6	4	2	-	7	-	-	7
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KIRCHLENGERN	4	3	1	-	3	-	2	1
innerorts	1	1	-	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	2	1	1	-	1	-	1	-
auf Autobahnen	1	1	-	-	1	-	1	-
LÖHNE, STADT	12	8	4	-	12	-	1	11
innerorts	8	7	1	-	9	-	1	8
außerorts ohne Autobahn	3	1	2	-	3	-	-	3
auf Autobahnen	1	-	1	-	-	-	-	-
SPENGE, STADT	7	6	1	-	6	-	1	5
innerorts	2	2	-	-	2	-	1	1
außerorts ohne Autobahn	5	4	1	-	4	-	-	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
VLOTHO, STADT	9	4	4	1	4	-	1	3
innerorts	6	2	3	1	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn	3	2	1	-	2	-	1	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
KREIS HERFORD	117	74	39	4	94	-	22	72
innerorts	68	45	19	4	53	-	11	42
außerorts ohne Autobahn	45	28	17	-	40	-	10	30
auf Autobahnen	4	1	3	-	1	-	1	-
BAD DRIBURG, STADT	9	6	2	1	13	-	6	7
innerorts	2	1	-	1	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn	7	5	2	-	11	-	6	5
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
BEVERUNGEN, STADT	5	4	1	-	5	-	3	2
innerorts	3	3	-	-	4	-	3	1
außerorts ohne Autobahn	2	1	1	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
BORGENTREICH, STADT	4	3	-	1	4	-	-	4
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	4	3	-	1	4	-	-	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
BRAKEL, STADT	6	5	1	-	11	-	2	9
innerorts	2	2	-	-	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn	4	3	1	-	9	-	2	7
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
HÖXTER, STADT	11	8	3	-	10	-	5	5
innerorts	6	5	1	-	6	-	1	5
außerorts ohne Autobahn	5	3	2	-	4	-	4	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
MARIENMÜNSTER, STADT	1	1	-	-	1	-	1	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	1	-	1	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
NIEHEIM, STADT	4	2	2	-	2	-	1	1
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	4	2	2	-	2	-	1	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
STEINHEIM, STADT	6	5	1	-	8	-	3	5
innerorts	1	1	-	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	5	4	1	-	7	-	3	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
WARBURG, STADT	16	11	4	1	15	-	3	12
innerorts	6	4	1	1	5	-	-	5
außerorts ohne Autobahn	8	6	2	-	9	-	3	6
auf Autobahnen	2	1	1	-	1	-	-	1
WILLEBADESSEN, STADT	3	1	2	-	1	-	-	1
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	3	1	2	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KREIS HÖXTER	65	46	16	3	70	-	24	46
innerorts	20	16	2	2	20	-	4	16
außerorts ohne Autobahn	43	29	13	1	49	-	20	29
auf Autobahnen	2	1	1	-	1	-	-	1
AUGUSTDORF	3	2	1	-	3	-	-	3
innerorts	2	1	1	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	2	-	-	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
BAD SALZUFLEN, STADT	28	21	7	-	24	-	9	15
innerorts	19	16	3	-	17	-	4	13
außerorts ohne Autobahn	8	4	4	-	6	-	4	2
auf Autobahnen	1	1	-	-	1	-	1	-
BARNTRUP, STADT	8	8	-	-	9	-	4	5
innerorts	4	4	-	-	4	-	1	3
außerorts ohne Autobahn	4	4	-	-	5	-	3	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
BLOMBERG, STADT	9	7	2	-	12	-	8	4
innerorts	4	2	2	-	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn	5	5	-	-	10	-	8	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
DETHOLD, STADT	32	20	9	3	24	1	6	17
innerorts	19	12	6	1	13	-	1	12
außerorts ohne Autobahn	13	8	3	2	11	1	5	5
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
DÖRENTRUP	4	4	-	-	5	-	1	4
innerorts	3	3	-	-	4	-	1	3
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
EXTERTAL	4	4	-	-	6	-	2	4
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	4	4	-	-	6	-	2	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
HORN-BAD MEINBERG, STADT	13	9	4	-	16	-	5	11
innerorts	2	1	1	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	11	8	3	-	15	-	5	10
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KALLETAL	1	1	-	-	1	-	-	1
innerorts	1	1	-	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
LAGE, STADT	9	7	2	-	8	-	2	6
innerorts	7	5	2	-	6	-	1	5
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	2	-	1	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
LENGO, STADT	14	10	4	-	12	-	3	9
innerorts	7	6	1	-	7	-	1	6
außerorts ohne Autobahn	7	4	3	-	5	-	2	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
LEOPOLDSHÖHE	2	2	-	-	2	-	-	2
innerorts	2	2	-	-	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
LÜGDE, STADT	4	3	1	-	3	-	-	3
innerorts	2	2	-	-	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn	2	1	1	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
DERLINGHAUSEN, STADT	5	3	1	1	3	-	-	3
innerorts	2	1	-	1	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	3	2	1	-	2	-	-	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
SCHIEDER-SCHWALENBERG, STADT	1	-	1	-	-	-	-	-
innerorts	1	-	1	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
SCHLANGEN	7	6	1	-	13	-	7	6
innerorts	2	2	-	-	3	-	1	2
außerorts ohne Autobahn	5	4	1	-	10	-	6	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KREIS LIPPE	144	107	33	4	141	1	47	93
innerorts	77	58	17	2	64	-	10	54
außerorts ohne Autobahn	66	48	16	2	76	1	36	39
auf Autobahnen	1	1	-	-	1	-	1	-
BAD OEYNHAUSEN, STADT	34	19	14	1	24	-	5	19
innerorts	18	13	4	1	13	-	4	9
außerorts ohne Autobahn	4	3	1	-	4	-	1	3
auf Autobahnen	12	3	9	-	7	-	-	7
ESPELKAMP, STADT	15	12	1	2	15	1	8	6
innerorts	7	4	1	2	4	-	2	2
außerorts ohne Autobahn	8	8	-	-	11	1	6	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
HILLE	10	8	1	1	11	-	6	5
innerorts	3	2	1	-	2	-	1	1
außerorts ohne Autobahn	7	6	-	1	9	-	5	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
HÜLLHORST	5	2	3	-	2	-	-	2
innerorts	3	1	2	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	2	1	1	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
LÜBBECKE, STADT	15	10	5	-	16	1	6	9
innerorts	12	7	5	-	12	1	4	7
außerorts ohne Autobahn	3	3	-	-	4	-	2	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
MINDEN, STADT	36	20	12	4	29	-	8	21
innerorts	32	18	10	4	25	-	7	18
außerorts ohne Autobahn	4	2	2	-	4	-	1	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
PETERSHAGEN, STADT	10	7	3	-	9	-	4	5
innerorts	4	3	1	-	3	-	2	1
außerorts ohne Autobahn	6	4	2	-	6	-	2	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
PORTA WESTFALICA, STADT	18	9	9	-	11	-	4	7
innerorts	10	3	7	-	4	-	2	2
außerorts ohne Autobahn	7	5	2	-	6	-	2	4
auf Autobahnen	1	1	-	-	1	-	-	1
PREUSSISCH OLDENDORF, STADT	3	3	-	-	3	-	1	2
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	3	3	-	-	3	-	1	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
RAHDEN, STADT	5	4	1	-	4	-	1	3
innerorts	2	1	1	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	3	3	-	-	3	-	1	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
STEMWEDE	4	3	-	1	4	-	2	2
innerorts	1	1	-	-	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn	3	2	-	1	2	-	2	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KREIS MINDEN-LÜBBECKE	155	97	49	9	128	2	45	81
innerorts	92	53	32	7	67	1	22	44
außerorts ohne Autobahn	50	40	8	2	53	1	23	29
auf Autobahnen	13	4	9	-	8	-	-	8
ALTENBEKEN	1	-	1	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	1	-	1	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
BAD LIPPSPRINGE, STADT	5	4	1	-	6	-	1	5
innerorts	4	3	1	-	5	-	-	5
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	1	-	1	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
BORCHEN	3	3	-	-	3	-	-	3
innerorts	1	1	-	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	1	1	-	-	1	-	-	1
BÜREN, STADT	11	5	5	1	5	-	1	4
innerorts	4	2	2	-	2	-	1	1
außerorts ohne Autobahn	6	3	2	1	3	-	-	3
auf Autobahnen	1	-	1	-	-	-	-	-
DELBRÜCK, STADT	16	10	6	-	13	1	4	8
innerorts	8	6	2	-	6	-	3	3
außerorts ohne Autobahn	8	4	4	-	7	1	1	5
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
HÜVELHOF	6	2	2	2	2	1	1	-
innerorts	1	-	-	1	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	3	1	1	1	1	-	1	-
auf Autobahnen	2	1	1	-	1	1	-	-
LICHTENAU, STADT	8	6	2	-	11	-	4	7
innerorts	1	1	-	-	1	-	1	-
außerorts ohne Autobahn	6	4	2	-	7	-	3	4
auf Autobahnen	1	1	-	-	3	-	-	3
PADERBORN, STADT	80	50	25	5	67	3	19	45
innerorts	48	31	13	4	40	-	9	31
außerorts ohne Autobahn	27	17	9	1	24	3	9	12
auf Autobahnen	5	2	3	-	3	-	1	2
SALZKOTTEN, STADT	11	6	5	-	10	-	2	8
innerorts	3	2	1	-	5	-	2	3
außerorts ohne Autobahn	8	4	4	-	5	-	-	5
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
WÜNNENBERG, STADT	15	10	4	1	19	-	8	11
innerorts	4	3	-	1	7	-	3	4
außerorts ohne Autobahn	5	3	2	-	3	-	1	2
auf Autobahnen	6	4	2	-	9	-	4	5
KREIS PADERBORN	156	96	51	9	136	5	40	91
innerorts	74	49	19	6	67	-	19	48
außerorts ohne Autobahn	66	38	25	3	52	4	16	32
auf Autobahnen	16	9	7	-	17	1	5	11
REGIERUNGSBEZIRK DETMOLD	954	627	276	51	828	12	239	577
innerorts	532	356	137	39	437	4	103	330
außerorts ohne Autobahn	367	244	112	11	351	7	127	217
auf Autobahnen	55	27	27	1	40	1	9	30
BOCHUM, KREISFREIE STADT	165	117	40	8	157	1	22	134
innerorts	134	95	31	8	122	1	21	100
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	3	-	1	2
auf Autobahnen	29	20	9	-	32	-	-	32
DORTMUND, KREISFREIE STADT	272	177	83	12	217	2	37	178
innerorts	217	145	61	11	174	2	25	147
außerorts ohne Autobahn	37	21	15	1	27	-	8	19
auf Autobahnen	18	11	7	-	16	-	4	12
HAGEN, KREISFREIE STADT	112	71	36	5	98	3	18	77
innerorts	91	56	31	4	74	2	12	60
außerorts ohne Autobahn	7	5	1	1	7	-	3	4
auf Autobahnen	14	10	4	-	17	1	3	13
HAMM, KREISFREIE STADT	105	76	25	4	91	-	24	67
innerorts	82	61	17	4	74	-	20	54
außerorts ohne Autobahn	22	14	8	-	16	-	4	12
auf Autobahnen	1	1	-	-	1	-	-	1

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
HERNE, KREISFREIE STADT	61	34	24	3	38	-	13	25
innerorts	54	33	18	3	37	-	13	24
außerorts ohne Autobahn	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	7	1	6	-	1	-	-	1
BRECKERFELD, STADT	2	-	2	-	-	-	-	-
innerorts	1	-	1	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	1	-	1	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
ENNEPÉTAL, STADT	7	4	3	-	4	-	2	2
innerorts	7	4	3	-	4	-	2	2
außerorts ohne Autobahn	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
GEVELSBERG, STADT	15	7	5	3	7	-	2	5
innerorts	12	6	3	3	6	-	2	4
außerorts ohne Autobahn	2	1	1	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	1	-	1	-	-	-	-	-
HATTINGEN, STADT	15	11	3	1	14	1	3	10
innerorts	8	4	3	1	4	-	1	3
außerorts ohne Autobahn	7	7	-	-	10	1	2	7
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
HERDECKE, STADT	5	2	3	-	2	-	-	2
innerorts	5	2	3	-	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
SCHWELM, STADT	14	11	1	2	18	-	3	15
innerorts	10	8	-	2	15	-	2	13
außerorts ohne Autobahn	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	4	3	1	-	3	-	1	2
SPROCKHÖVEL, STADT	19	12	6	1	13	-	3	10
innerorts	7	5	1	1	6	-	1	5
außerorts ohne Autobahn	5	3	2	-	3	-	1	2
auf Autobahnen	7	4	3	-	4	-	1	3
WETTER (RUHR), STADT	6	5	1	-	7	-	2	5
innerorts	4	3	1	-	3	-	1	2
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	4	-	1	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
WITTEN, STADT	48	35	12	1	43	2	6	35
innerorts	34	26	7	1	30	-	4	26
außerorts ohne Autobahn	8	6	2	-	7	1	1	5
auf Autobahnen	6	3	3	-	6	1	1	4
ENNEPE-RUHR-KREIS	131	87	36	8	108	3	21	84
innerorts	88	58	22	8	70	-	13	57
außerorts ohne Autobahn	25	19	6	-	25	2	5	18
auf Autobahnen	18	10	8	-	13	1	3	9
ARNSBERG, STADT	39	20	17	2	24	-	10	14
innerorts	24	12	10	2	14	-	4	10
außerorts ohne Autobahn	12	6	6	-	7	-	4	3
auf Autobahnen	3	2	1	-	3	-	2	1
BESTWIG	5	4	1	-	5	-	1	4
innerorts	4	4	-	-	5	-	1	4
außerorts ohne Autobahn	1	-	1	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
BRILON, STADT	13	10	3	-	16	1	8	7
innerorts	2	1	1	-	1	-	1	-
außerorts ohne Autobahn	11	9	2	-	15	1	7	7
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
ESLOHE (SAUERLAND)	5	5	-	-	7	-	1	6
innerorts	1	1	-	-	1	-	1	-
außerorts ohne Autobahn	4	4	-	-	6	-	-	6
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
HARSBERG, STADT	10	8	2	-	10	1	3	6
innerorts	2	1	1	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	6	6	-	-	8	1	2	5
auf Autobahnen	2	1	1	-	1	-	1	-
MEDEBACH, STADT	4	2	1	1	2	-	1	1
innerorts	1	-	-	1	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	3	2	1	-	2	-	1	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
MESCHEDE, STADT	12	7	4	1	21	-	11	10
innerorts	5	2	2	1	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn	4	3	1	-	9	-	3	6
auf Autobahnen	3	2	1	-	10	-	8	2
OLSBERG, STADT	7	4	3	-	4	-	4	-
innerorts	1	1	-	-	1	-	1	-
außerorts ohne Autobahn	6	3	3	-	3	-	3	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
SCHMALLEMBERG, STADT	10	4	6	-	7	-	2	5
innerorts	1	-	1	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	9	4	5	-	7	-	2	5
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
SUNDERN (SAUERLAND), STADT	20	13	7	-	27	-	12	15
innerorts	10	5	5	-	8	-	1	7
außerorts ohne Autobahn	10	8	2	-	19	-	11	8
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
WINTERBERG, STADT	9	4	5	-	5	-	2	3
innerorts	4	2	2	-	2	-	1	1
außerorts ohne Autobahn	5	2	3	-	3	-	1	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
HOCHSAUERLANDKREIS	134	81	49	4	128	2	55	71
innerorts	55	29	22	4	35	-	10	25
außerorts ohne Autobahn	71	47	24	-	79	2	34	43
auf Autobahnen	8	5	3	-	14	-	11	3
ALTENA, STADT	9	6	3	-	6	-	1	5
innerorts	7	5	2	-	5	-	1	4
außerorts ohne Autobahn	2	1	1	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
BALVE, STADT	7	3	4	-	5	-	1	4
innerorts	4	1	3	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	3	2	1	-	4	-	1	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
HALVER, STADT	8	5	3	-	9	1	4	4
innerorts	1	1	-	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	7	4	3	-	8	1	4	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
HEMER, STADT	7	5	2	-	5	-	-	5
innerorts	5	4	1	-	4	-	-	4
außerorts ohne Autobahn	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	2	1	1	-	1	-	-	1
HERSCHEID	4	3	1	-	3	-	2	1
innerorts	1	1	-	-	1	-	1	-
außerorts ohne Autobahn	3	2	1	-	2	-	1	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
ISERLOHN, STADT	30	21	7	2	26	-	9	17
innerorts	21	16	3	2	20	-	7	13
außerorts ohne Autobahn	6	4	2	-	4	-	1	3
auf Autobahnen	3	1	2	-	2	-	1	1
KIERSPE, STADT	8	6	1	1	8	-	2	6
innerorts	4	3	-	1	3	-	-	3
außerorts ohne Autobahn	4	3	1	-	5	-	2	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
LÜDENSCHIED, STADT	38	28	10	-	43	-	9	34
innerorts	18	14	4	-	17	-	1	16
außerorts ohne Autobahn	12	7	5	-	14	-	4	10
auf Autobahnen	8	7	1	-	12	-	4	8
MEINERZHAGEN, STADT	10	6	3	1	8	-	-	8
innerorts	3	3	-	-	4	-	-	4
außerorts ohne Autobahn	4	3	1	-	4	-	-	4
auf Autobahnen	3	-	2	1	-	-	-	-
MENDEN (SAUERLAND), STADT	17	12	4	1	13	-	4	9
innerorts	16	12	3	1	13	-	4	9
außerorts ohne Autobahn	1	-	1	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
NEUENRADE, STADT	2	1	-	1	1	-	-	1
innerorts	1	-	-	1	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
PLETTENBERG, STADT	10	5	5	-	7	-	1	6
innerorts	8	4	4	-	5	-	1	4
außerorts ohne Autobahn	2	1	1	-	2	-	-	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
SCHALKSMÜHLE	3	1	1	1	1	-	1	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	1	-	1	-
auf Autobahnen	2	-	1	1	-	-	-	-
WERDOHL, STADT	12	8	3	1	9	-	4	5
innerorts	9	5	3	1	5	-	2	3
außerorts ohne Autobahn	3	3	-	-	4	-	2	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
MÄRKISCHER KREIS	165	110	47	8	144	1	38	105
innerorts	98	69	23	6	79	-	17	62
außerorts ohne Autobahn	49	32	17	-	50	1	16	33
auf Autobahnen	18	9	7	2	15	-	5	10

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
ATTENDORN, STADT	7	7	-	-	7	1	1	5
innerorts	5	5	-	-	5	-	1	4
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	2	1	-	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
DROLSHAGEN, STADT	8	4	4	-	4	-	-	4
innerorts	1	1	-	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	5	3	2	-	3	-	-	3
auf Autobahnen	2	-	2	-	-	-	-	-
FINNENTROP	5	4	1	-	8	-	2	6
innerorts	3	2	1	-	5	-	1	4
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	3	-	1	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KIRCHHUNDEN	8	3	3	2	4	-	2	2
innerorts	2	1	-	1	1	-	1	-
außerorts ohne Autobahn	6	2	3	1	3	-	1	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
LENNESTADT, STADT	14	7	7	-	9	-	2	7
innerorts	9	5	4	-	7	-	2	5
außerorts ohne Autobahn	5	2	3	-	2	-	-	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
OLPE, STADT	14	8	5	1	9	-	2	7
innerorts	9	5	3	1	5	-	1	4
außerorts ohne Autobahn	5	3	2	-	4	-	1	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
WENDEN	7	4	3	-	7	1	1	5
innerorts	3	3	-	-	5	-	-	5
außerorts ohne Autobahn	2	1	1	-	2	1	1	-
auf Autobahnen	2	-	2	-	-	-	-	-
KREIS OLPE	63	37	23	3	48	2	10	36
innerorts	32	22	8	2	29	-	6	23
außerorts ohne Autobahn	27	15	11	1	19	2	4	13
auf Autobahnen	4	-	4	-	-	-	-	-
BAD BERLEBURG, STADT	5	2	3	-	2	-	-	2
innerorts	3	-	3	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	2	-	-	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
BURBACH	5	5	-	-	6	-	2	4
innerorts	1	1	-	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	3	3	-	-	4	-	2	2
auf Autobahnen	1	1	-	-	1	-	-	1
ERNDTEBRÜCK	1	1	-	-	1	-	-	1
innerorts	1	1	-	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
FREUDENBERG, STADT	10	5	5	-	9	-	4	5
innerorts	4	3	1	-	4	-	2	2
außerorts ohne Autobahn	3	1	2	-	4	-	1	3
auf Autobahnen	3	1	2	-	1	-	1	-
HILCHENBACH, STADT	7	5	2	-	8	-	2	6
innerorts	2	2	-	-	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn	5	3	2	-	6	-	2	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KREUZTAL, STADT	11	8	3	-	8	-	2	6
innerorts	8	6	2	-	6	-	1	5
außerorts ohne Autobahn	3	2	1	-	2	-	1	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
BAD LAASPHE, STADT	3	3	-	-	3	-	1	2
innerorts	2	2	-	-	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	1	-	1	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
NETPHEN	5	3	2	-	7	-	6	1
innerorts	3	1	2	-	1	-	1	-
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	6	-	5	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
NEUNKIRCHEN	5	4	1	-	4	-	2	2
innerorts	4	4	-	-	4	-	2	2
außerorts ohne Autobahn	1	-	1	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
SIEGEN, STADT	32	23	8	1	31	1	9	21
innerorts	25	18	6	1	26	-	8	18
außerorts ohne Autobahn	4	4	-	-	4	1	1	2
auf Autobahnen	3	1	2	-	1	-	-	1
WILNSDORF	8	4	3	1	8	-	-	8
innerorts	1	-	1	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	4	3	2	1	6	-	-	6
auf Autobahnen	1	1	-	-	2	-	-	2

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
KREIS SIEGEN-WITGENSTEIN	92	63	27	2	87	1	28	58
innerorts	54	38	15	1	47	-	14	33
außerorts ohne Autobahn	30	21	8	1	35	1	13	21
auf Autobahnen	8	4	4	-	5	-	1	4
ANRÜCHTE	1	-	1	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	1	-	1	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
BAD SASSENDORF	1	1	-	-	1	-	-	1
innerorts	1	1	-	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
ENSE	4	4	-	-	4	-	1	3
innerorts	3	3	-	-	3	-	1	2
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
ERWITTE, STADT	17	13	3	1	18	-	11	7
innerorts	5	3	1	1	4	-	-	4
außerorts ohne Autobahn	10	9	1	-	10	-	7	3
auf Autobahnen	2	1	1	-	4	-	4	-
GESEKE, STADT	9	9	-	-	11	-	4	7
innerorts	5	5	-	-	6	-	-	6
außerorts ohne Autobahn	3	3	-	-	3	-	2	1
auf Autobahnen	1	1	-	-	2	-	2	-
LIPPETAL	4	3	1	-	3	-	1	2
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	3	3	-	-	3	-	1	2
auf Autobahnen	1	-	1	-	-	-	-	-
LIPPSTADT, STAOT	31	26	4	1	35	-	3	32
innerorts	23	20	3	-	27	-	2	25
außerorts ohne Autobahn	8	6	1	1	8	-	1	7
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
MÖHNESEE	3	1	2	-	1	-	1	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	3	1	2	-	1	-	1	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
RÜTHEN, STADT	5	3	2	-	3	-	1	2
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	5	3	2	-	3	-	1	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
SOEST, STADT	16	14	2	-	24	-	6	18
innerorts	9	8	1	-	12	-	3	9
außerorts ohne Autobahn	5	5	-	-	10	-	2	8
auf Autobahnen	2	1	1	-	2	-	1	1
WARSTEIN, STADT	11	8	3	-	13	-	4	9
innerorts	3	1	2	-	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn	8	7	1	-	11	-	4	7
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
WELVER	8	6	2	-	6	-	1	5
innerorts	1	-	1	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	7	6	1	-	6	-	1	5
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
WERL, STADT	11	6	5	-	10	-	3	7
innerorts	3	2	1	-	2	-	1	1
außerorts ohne Autobahn	3	1	2	-	2	-	-	2
auf Autobahnen	5	3	2	-	6	-	2	4
WICKEDE (RUHR)	2	1	1	-	1	-	1	-
innerorts	2	1	1	-	1	-	1	-
außerorts ohne Autobahn	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KREIS SOEST	123	95	26	2	130	-	37	93
innerorts	55	44	10	1	58	-	8	50
außerorts ohne Autobahn	57	45	11	1	58	-	20	38
auf Autobahnen	11	6	5	-	14	-	9	5
BERGKAMEN, STADT	17	13	4	-	15	1	3	11
innerorts	10	7	3	-	7	1	1	5
außerorts ohne Autobahn	6	6	-	-	8	-	2	6
auf Autobahnen	1	-	1	-	-	-	-	-
BÖNEN	5	4	1	-	7	-	-	7
innerorts	2	2	-	-	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	5	-	-	5
auf Autobahnen	1	-	1	-	-	-	-	-
FRÖNDBERG, STADT	6	3	2	1	5	-	4	1
innerorts	3	1	1	1	3	-	3	-
außerorts ohne Autobahn	2	1	1	-	1	-	1	-
auf Autobahnen	1	1	-	-	1	-	-	1

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
HOLZWICKEDE	9	6	3	-	6	-	2	4
innerorts	4	3	1	-	3	-	1	2
außerorts ohne Autobahn	5	3	2	-	3	-	1	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KAMEN, STADT	34	25	8	1	39	1	11	27
innerorts	7	6	-	1	9	-	2	7
außerorts ohne Autobahn	15	12	3	-	18	1	3	14
auf Autobahnen	12	7	5	-	12	-	6	6
LÜNEN, STADT	35	24	6	5	37	1	9	27
innerorts	26	18	4	4	28	1	3	24
außerorts ohne Autobahn	8	6	1	1	9	-	6	3
auf Autobahnen	1	-	1	-	-	-	-	-
SCHWERTE, STADT	40	28	9	3	34	1	7	26
innerorts	21	13	5	3	14	1	3	10
außerorts ohne Autobahn	11	8	3	-	9	-	2	7
auf Autobahnen	8	7	1	-	11	-	2	9
SELM, STADT	14	11	-	3	14	1	3	10
innerorts	8	5	-	3	6	-	-	6
außerorts ohne Autobahn	6	6	-	-	8	1	3	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
UNNA, STADT	44	31	11	2	45	-	8	37
innerorts	23	18	3	2	23	-	4	19
außerorts ohne Autobahn	11	8	3	-	17	-	3	14
auf Autobahnen	10	5	5	-	5	-	1	4
WERNE, STADT	13	9	2	2	15	-	2	13
innerorts	7	5	-	2	7	-	1	6
außerorts ohne Autobahn	3	3	-	-	5	-	1	4
auf Autobahnen	3	1	2	-	3	-	-	3
KREIS UNNA	217	154	46	17	217	5	49	163
innerorts	111	78	17	16	102	3	18	81
außerorts ohne Autobahn	69	55	13	1	83	2	22	59
auf Autobahnen	37	21	16	-	32	-	9	23
REGIERUNGSBEZIRK ARNSBERG	1 640	1 102	462	76	1 463	20	352	1 091
innerorts	1 071	728	275	68	901	8	177	716
außerorts ohne Autobahn	396	276	114	6	402	10	130	262
auf Autobahnen	173	98	73	2	160	2	45	113
NORDRHEIN-WESTFALEN	7 702	5 206	2 125	371	6 855	98	1 550	5 207
innerorts	5 011	3 478	1 217	316	4 282	42	821	3 419
außerorts ohne Autobahn	1 928	1 350	536	42	1 967	42	593	1 332
auf Autobahnen	763	378	372	13	606	14	136	456
Kreisfreie Städte	3 160	2 125	863	172	2 722	36	491	2 195
Kreise	4 542	3 081	1 262	199	4 133	62	1 059	3 012

Veröffentlichungen

The first part of the document discusses the importance of maintaining accurate records of all transactions. It emphasizes that every entry, no matter how small, should be recorded to ensure the integrity of the financial statements. This includes not only sales and purchases but also expenses, income, and any other financial activity. The text suggests that a consistent and thorough record-keeping system is essential for identifying trends, managing cash flow, and providing a clear picture of the company's financial health to stakeholders.

Furthermore, the document highlights the need for transparency and accountability. By maintaining detailed records, management can demonstrate to investors, creditors, and other interested parties that the company's financial reporting is accurate and reliable. This transparency is particularly important in today's market, where stakeholders are increasingly scrutinizing corporate financial performance. The text also notes that accurate records are crucial for tax compliance and for identifying areas where the company can improve its financial efficiency.

In addition, the document discusses the role of technology in modern record-keeping. It suggests that utilizing accounting software and digital tools can significantly reduce the risk of human error and streamline the record-keeping process. These tools often provide real-time updates and comprehensive reporting capabilities, allowing management to make more informed decisions based on the most current financial data. However, the text also cautions that while technology is a valuable asset, it should not replace the need for a solid understanding of accounting principles and a commitment to ethical financial practices.

Finally, the document concludes by reiterating the long-term benefits of diligent record-keeping. It states that a well-maintained financial record is not just a historical document but a strategic tool that can help a company anticipate future challenges, seize opportunities, and achieve sustainable growth. By investing time and resources into a robust record-keeping system, a company can ensure that its financial data is always at its fingertips, ready to support its most important business objectives.